



Változások a veszélyes áruk szállításában (ADR) 2025 Aktualitások

DR SÁROSI GYÖRGY VESZÉLYESÁRU SZAKÉRTŐ

BUDAPEST 2025.04.10.



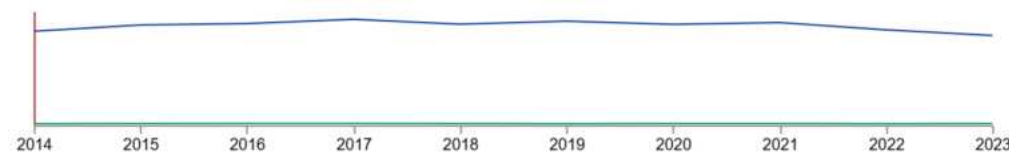
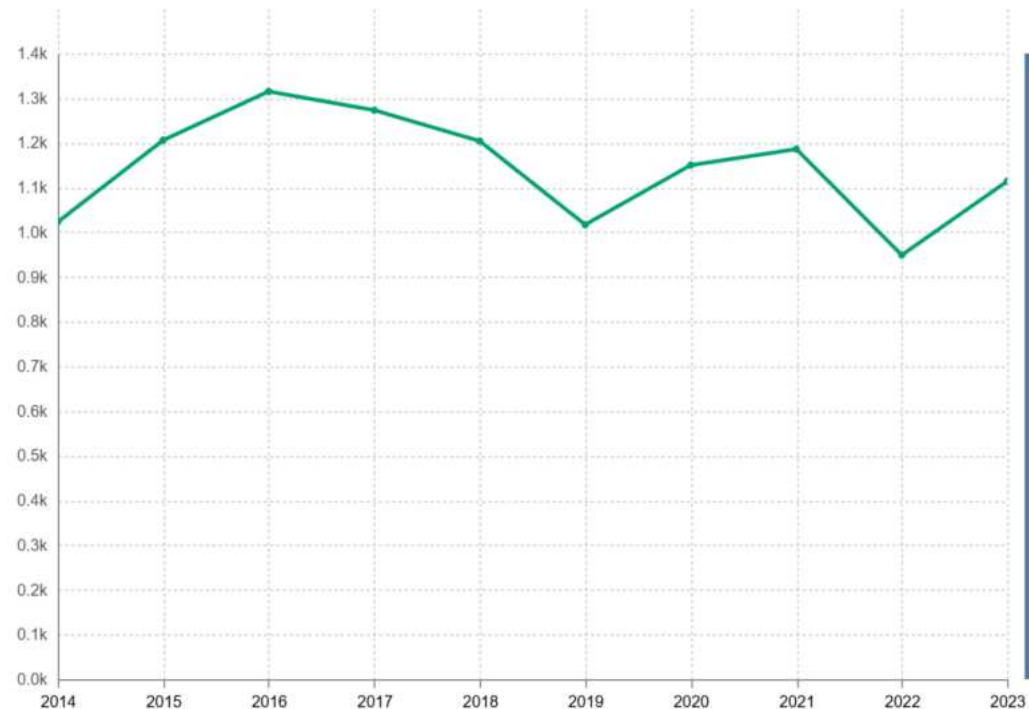
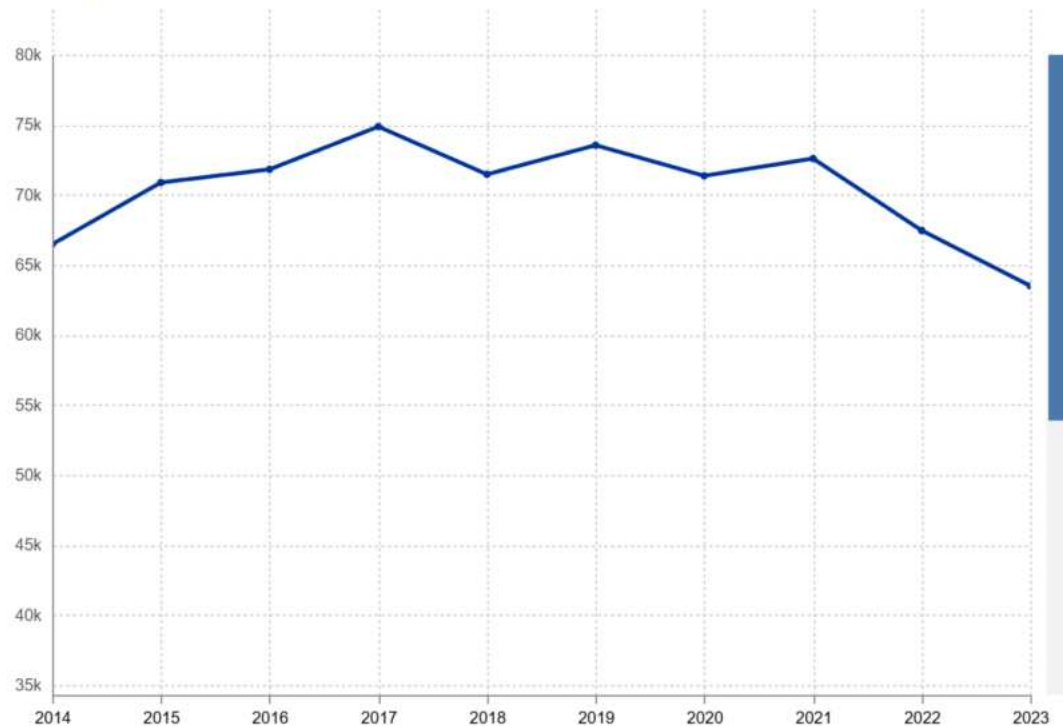
Agenda

- 1 Milyen környezetbe érkezett az ADR 2025 ?
- 2 ADR 2025 Nemzetközi és belföldi bevezetése
- 3 Újra módosul az ADR ellenőrzési irányelv
- 4 ADR 2025 1-9 részek főbb változásai
 - Szén-dioxid kibocsátás csökkentése- ADR-s járművek
Elektromos és tüzelőanyagcellás járművek alkalmazása a veszélyes áruk szállításában
 - Néhány gondolat a digitalizációról

Veszélyes áru fuvarozás

Road freight transport of dangerous goods by type of dangerous goods and territorial coverage (tkm, vehicle-km, basic transport operations) - annual data

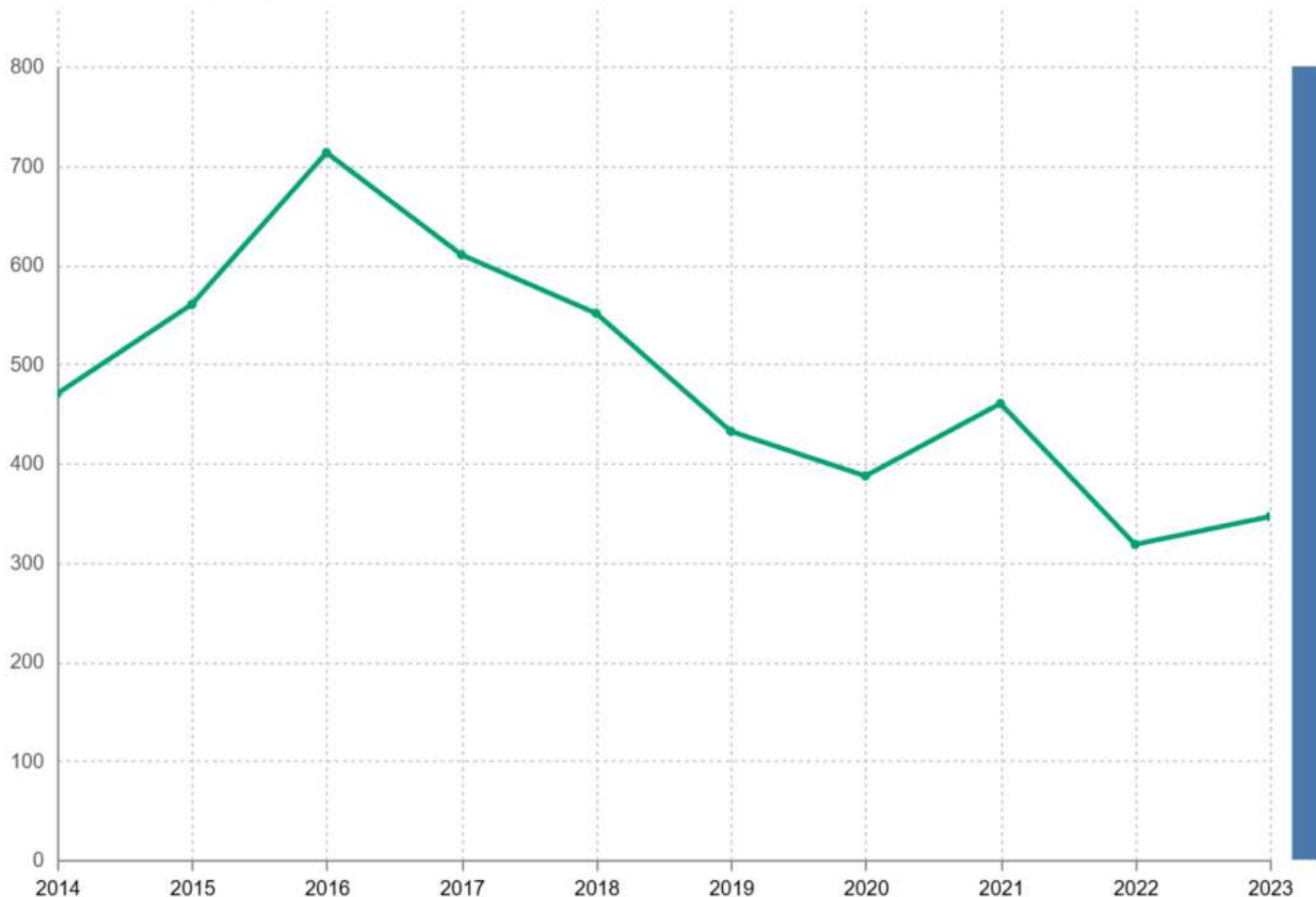
Time frequency: Annual Dangerous goods: Total Transport coverage: Total transport Unit of measure: Million tonne-kilometre (TKM)



Veszélyes áru fuvarozás

Road freight transport of dangerous goods by type of dangerous goods and territorial coverage (tkm, vehicle-km, basic transport operations) - annual data

Time frequency: **Annual** Dangerous goods: **Total** Transport coverage: **International transport** Unit of measure: **Million tonne-kilometre (TKM)**

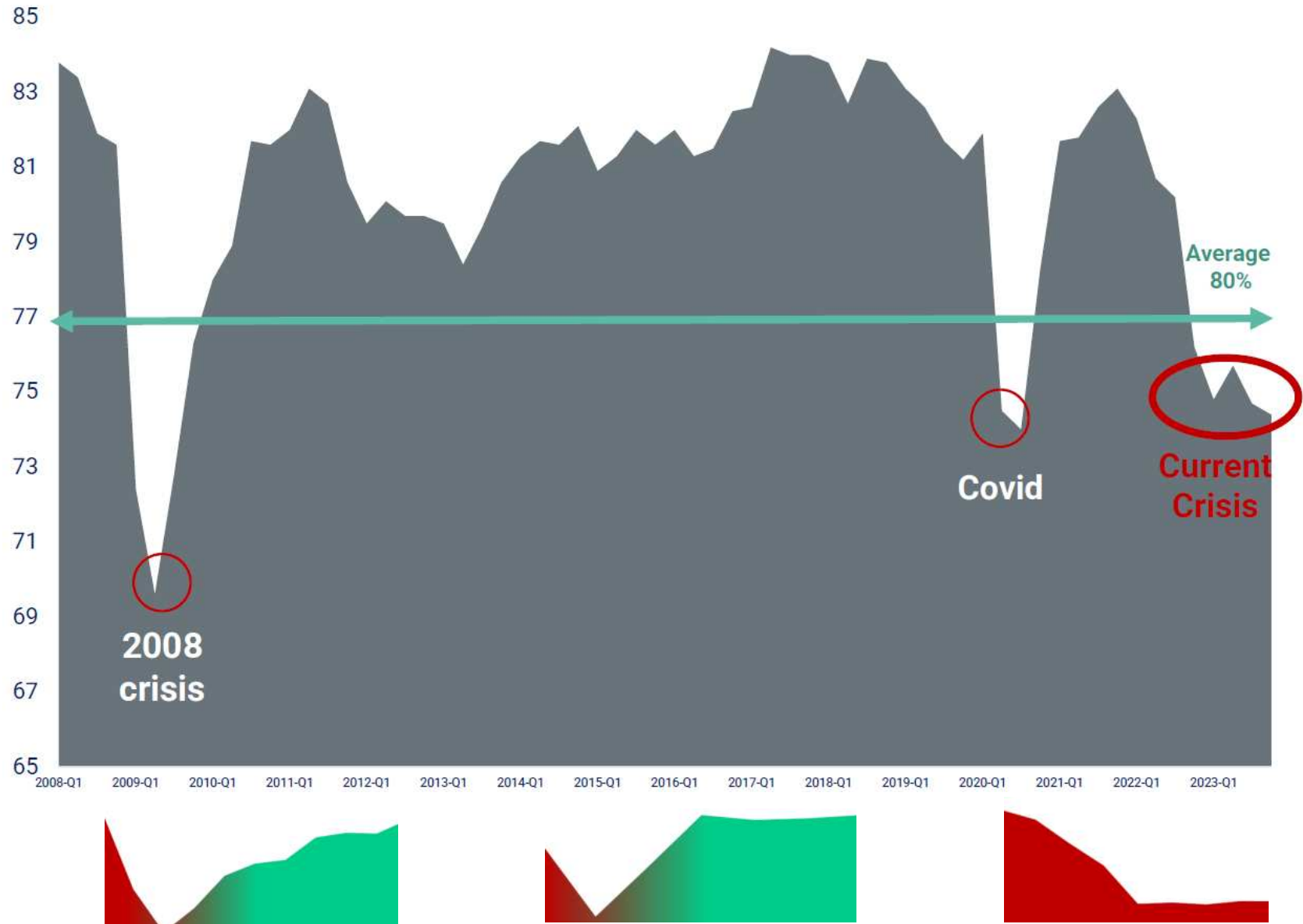


European Union - 27 countries (from 20...)

- Poland
- Spain
- Germany
- Belgium
- Slovenia
- Czechia
- France
- Netherlands
- Romania
- Austria
- Croatia
- Lithuania
- Finland
- Bulgaria
- Hungary
- Luxembourg
- Sweden
- Denmark
- Latvia
- Portugal
- Norway
- Slovakia
- Estonia
- Switzerland



Vegyipar válsága





Sárga könyv
rev.23



IATA DGR 66 //
ICAO TI 2025-2026



IMDG Code
42-24



ADR
2025-2026



RID
2025-2026



ADN
2025-2026



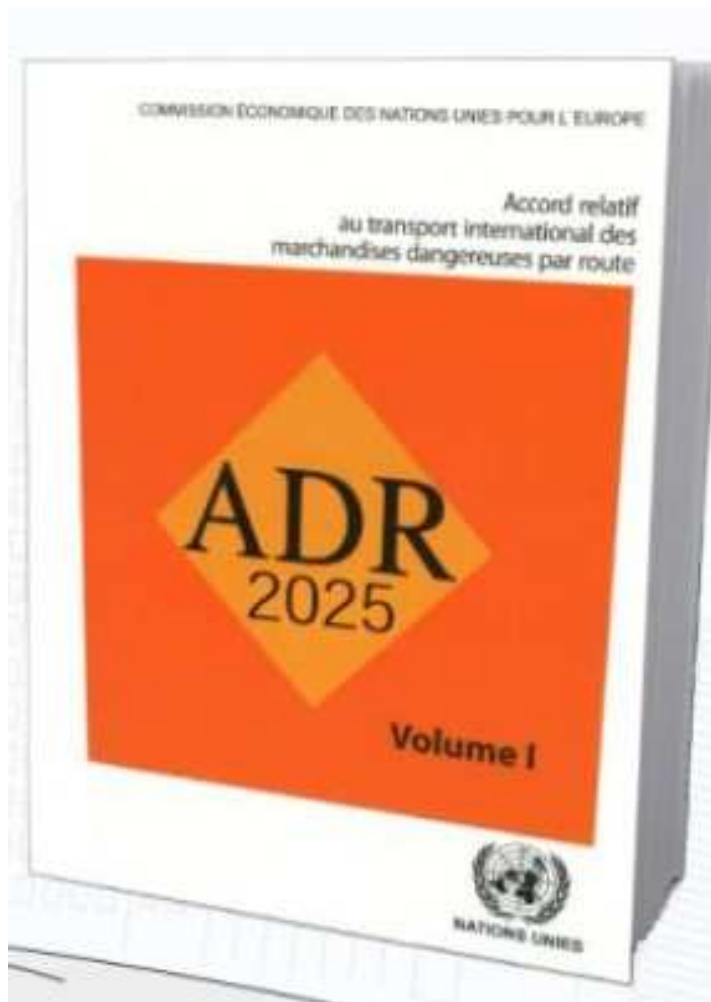
Mikortól alkalmazzuk?



	Szabályzat	Hatályba lépés	Átmeneti időszak	Kötelező alkalmazás
	ADR/RID/ADN 2025	2025.01.01	6 hónap	2025.07.01
	IMDG Code 42-24	2025.01.01 (önkéntes)	12 hónap	2026.01.01
	IATA DGR 66.	2025.01.01	nincs	2025.01.01



ADR 2025



ADR 2025 véglegesítés

WP.15 ülés (2024.04.02-05.)

- 2022.05-től - 2024.04-ig javasolt módosítások
- 111., 112., 113., 114. és 115. WP.15 ülések
- Több informális munkacsoport (IWG) dolgozott
 - Elektromos járművek (EV)
 - e-Learning GKV képzési lehetőségek
- EU Tanácsi határozat alapján C(2024/7874/EU (2024.11.15.)

Notifikáció:

2024.07.01-től kezdődött

EU irányelv módosítása

- EU Irányelv a 2008/68/EU Melléklet I.1
EU ADR 2025
2025/149/EU





2025/149

2025.1.24.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/149 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE

(2024. november 15.)

a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló, 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakasza, II. mellékletének II.1. szakasza és III. mellékletének III.1. szakasza hivatkozik a veszélyes áruk közúti, vasúti és belvízi szállítására vonatkozó nemzetközi megállapodások rendelkezéseire.
- (2) A szóban forgó nemzetközi megállapodások rendelkezéseit két évente naprakésszé teszik. A legutóbbi módosított változatok 2025. január 1-jétől alkalmazandók, 2025. június 30-ig tartó átmeneti időszakkal.
- (3) A 2008/68/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,



RID/ADR 2025

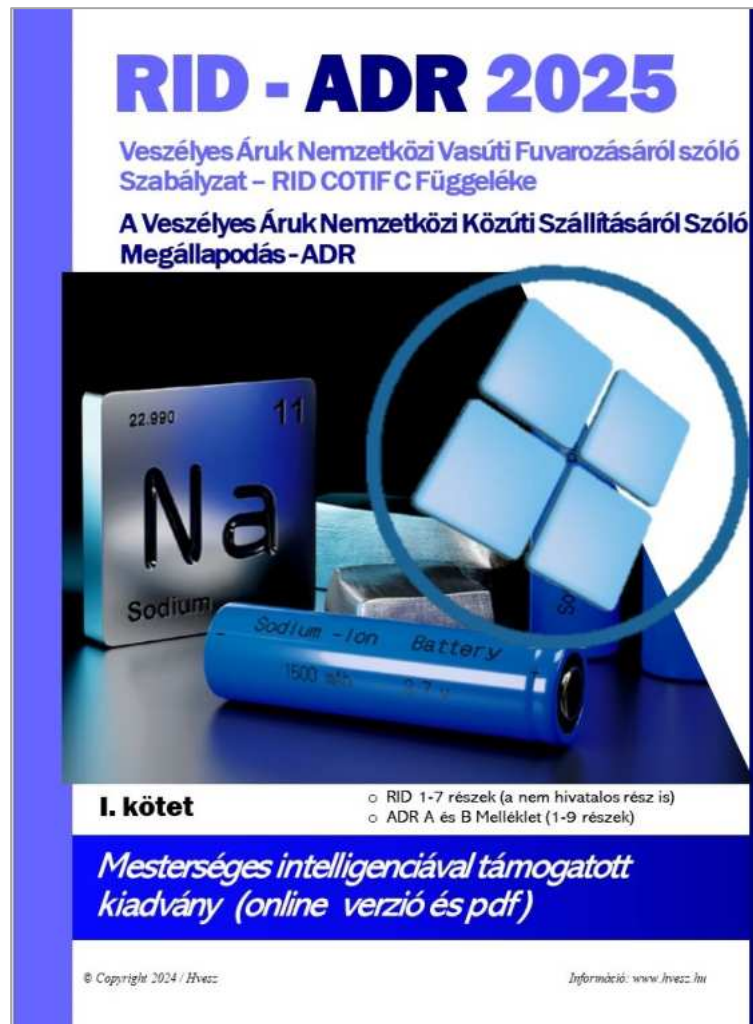
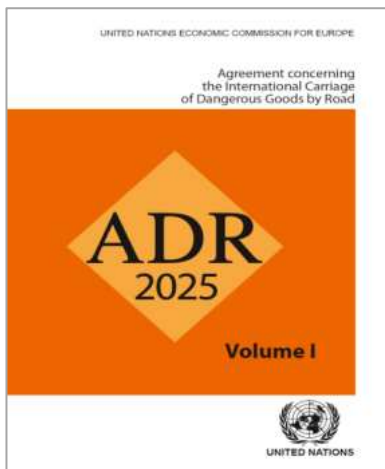
✓ OTIF publikálta a szöveget: 2024.11.01.

✓ Magyar adaptáció 2024. 12.03.

✓ ADREasy 2025 update



✓ UNECE publikálta a szöveget: 2025.01.02.





Elérhető 2024.decemberétől
ADR 2025
RID 2025
(ADN 2025) } magyarul is

Köszöntjük tematikus weboldalunkon

Kérjük, hogy a jobb oldalon lévő Bejelentkezés rovatban adja meg a ADR-RID 2025 kiadványunk kapcsán kiállított számlája sorszámát és a kapott jelszót és ezt követően lehetősége van online is használni az érvényes ADR-RID 2025 szövegét tartalmazó weboldalunkat.

Online verzió

- o RID 1-7 részek (a nem hivatalos rész is)
- o ADR A és B Melléklet (1-9 részek)

igenciával támogatott verzió és pdf)

Információ: www.hvesz.hu



2025. 04. 10.

WWW.HVESZ.HU



III. Közlemények

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály közleménye

Az ENSZ Főtitkárának letéteményesi értesítése szerint a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: ADR) „A” és „B” Mellékletének a nemzetközi szállításokra érvényes módosítása 2025. január 1-jén hatályba lépett.

2025. június 30-áig azonban a veszélyes áruk az ADR „A” és „B” Mellékletének 2023. január 1-jén hatályba lépett előírásai szerint is szállíthatók.

A <http://www.unece.org/trans/danger/danger.html> honlapon a módosítások angol, francia és orosz nyelven megtalálhatók.

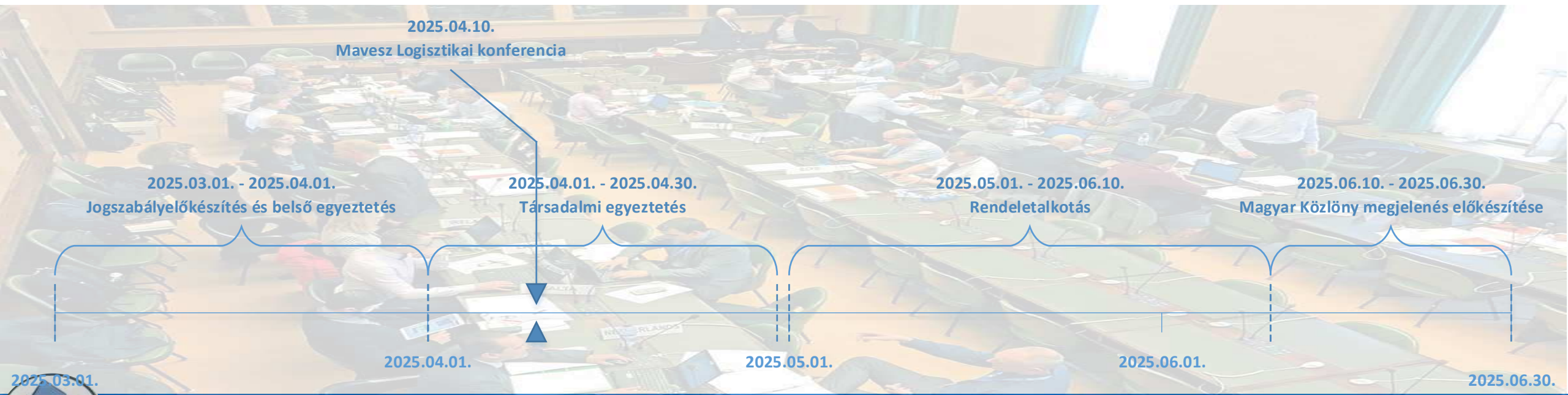
Belföldi közúti forgalomban az ADR legújabb előírásait – a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban – a módosításokat kihirdető magyar jogszabály hatálybalépésével kell alkalmazni.



Magyar jogalkotás státusza

Egyeztetési partnerek-javaslatok belföldi eltérésre:

- Biztonsági tanácsadók szervezete
- Hungrail- vasúti iparág
- Egyéb



Javaslatok belföldi eltérésre

- **Írásbeli utasítás digitalizációja:**

„Az írásbeli utasítás digitális formában is rendelkezésre bocsátható, amennyiben az informatikai eszköz kezdőképernyőjéről közvetlenül elérhető.”

- **Radioaktív anyagok szállítása:**

„Radioaktív anyagok szállítása esetén szemöblítő folyadékot akkor kell a szállítóegységen tartani, ha az anyag folyékony halmazállapotú vagy szállítása nem zárt sugárforrásként történik.”

- **Üres vasúti tartányok és konténerek**

„A RID Szabályzat 5.3.1- 5.3.5 szakaszok szerint jelölt üres, tisztítatlan szállítóeszközök töltés, vizsgálat vagy javítás céljából akkor is szállíthatók, ha sérült bárcákkal, narancssárga táblákkal, jelölésekkel vannak ellátva, amennyiben az utolsó rakomány a kíséző okmányok vagy a jelölések alapján megállapítható.”

- **Vasút -valós idejű információ e-mailen**

„A rendező pályaudvarokon kisorozott kocsik, vontató mozdony nélkül várakozó vonatok esetében a vasúti infrastruktúra üzemeltetője, amennyiben szükséges, a továbbító vasút diszpécser szolgálatától a RID 5.4.0.2 bekezdésben meghatározott elektronikus adatátviteli technika mellett jogosult e-mailben, elektronikus úton is azonnali, valós idejű tájékoztatást kérni a veszélyes áruval kapcsolatban.”



▪ Bizalmi elv:

„A «bizalmi elv» feltételei szerint a magyar országos közforgalmú vasutak hálózatán továbbított szállítóeszközöknél a kocsvizsgáló, ill. a neki megfelelő feladatokat ellátó személy a műszaki vizsgálatot, ill. a RID szerinti átvételt a vasúttársaságok közötti szerződnek megfelelően az alkalmazott eljárásrend szerint meghatározottak szerint kell végrehajtania.”

(Alternatív szövegjavaslat)

„A RID Szabályzat 1.4.2.2.2 pontját a következő mondattal kiegészítve kell alkalmazni:

Az 1.4.2.2.1.c., pont esetében a fuvarozó megbízhat a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére vonatkozó Utasítás szerinti „bizalmi elv” és az ATTI-megállapodás (Megállapodás a tehervonatok átmeneti ellenőrzéséről) alapján közlekedtetett vonatokkal továbbított küldemények esetében a megállapodás szerinti első fuvarozóban.”

▪ Vasúti tartálykocsi vizsgálat (Vasúti ECM-független járműjavítók tartálykocsi vizsgálat – vasúti munkaterületen)

„A RID 1.6.3.54 bekezdésének megfelelően 2022.12.31-ig érvényes RID 6.8.2.4.6 pontjának 1) és 2) alpontját nem kell alkalmazni 1 évig az igazoltan vizsgálatra bejelentett tartálykocsira, ha:

- a tartálykocsi kizárólag belföldi forgalomban, legfeljebb 60km/h sebességgel közlekedik, és
- kizárólag az UN 1202 tétel alá tartozó 640L, 640M különleges előírásnak megfelelő minőségű dízelolajat vagy gázolajat szállít a vasúti munkaterületeken lévő munkagépek üzem, ill. tüzelőanyaggal történő ellátása céljából.”



Egyéb javaslatok

Multilaterális megállapodások

M329 Multilaterális Megállapodás

az ADR 1.5.1 szakasza alapján a veszélyes árut tartalmazó egyes hulladékok szállításáról és a RID 5/2020 Multilaterális megállapodás

2021.02.9-én lépett hatályba.

2025.09.21-ig alkalmazható!!!!

Módosított formában újra megnyitásra kerül, szükséges hogy Magyarország csatlakozzon ehhez.

M361 Multilaterális Megállapodás

Gépek, készülékek és tárgyak szállítása

(2024.12.16 // érvényes 2026.12.31-ig)

Ehhez is szükséges Magyarországnak csatlakozni



Hungrail akcióterv – vasúti árufuvarozás

VASÚTI ÁRUFUVAROZÁSI GAZDASÁGOSSÁGI ÉS TELJESÍTMÉNYNÖVELŐ AKCIÓTERV (2025-2026)

VÁGTA

A Magyar Vasúti Egyesület a vasúti áruszállítási volumen csökkenésének megállítása, a költségek növekedés ütemének lassítása és az ipar logisztikai igényeinek kielégítése érdekében az alábbi beavatkozási pontokat azonosította. Megvalósításban a szektor számít a kormány konstruktív együttműködésére.

SZOLGÁLTATÁS SZÍNVONALÁT JAVÍTÓ SZABÁLYOZÁSI INTÉZKEDÉSEK

- 1 Vasúti veszélyesáru szállítási ellenőrzési gyakorlatának módosítása, preventív ellenőrzési gyakorlat bevezetése
- 1 Egyes áruszolgák kötelező vasútra terelésének szabályozása, nemzetközi példák alapján
- 1 Kelebia és Röske irányába a magyar vágányrendszerben történő megálló
- 1 Megújuló Pályaműködtetési szerződésben dedikált forrás a piaci igények (részben) kielégítésére
- 1 Önálló vasúti árutovábbításhoz szükséges villamosenergia beszerzés keretrendszerének kialakítása

FUVARDÍJ MÉRSÉKLÉST SEGÍTŐ INTÉZKEDÉSEK

- 2 Hálózat-hozzáférési díj csökkentése:
 - a felár mérséklésén keresztül - állami szerepvállalás növelése
 - 75%-a legyen levonható az iparüzési adóból a közútra is alkalmazott szabályok alapján
- 2 A vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási program forrásának biztosítása a 2025. évben
- 2 Kormánydöntés a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási program meghosszabbításáról (2026-2030 időszakra)
- 2 Árutovábbításhoz szükséges villamosenergia után fizetendő jövedéki adó visszaigénylésének biztosítása

- Vasúti árutovábbítási tevékenységhez kapcsolódó ÁFA tartalom csökkentése a környező országok szintjére
- A Magyarországon beruházó cégek alapanyagbeszállításához kapcsolódó vasúti áruszállítási költségei legyen adóalapból levonható
- Kombináltfuvarozás támogatása
- Villamos vontató járművek hiteles fogyasztásmérővel való felszerelésének ösztönzése, a költségek 50%-os visszatérítésével, jóváírása az első 100 jármű esetében

STRATÉGIAI TERVEZÉS

- 3 Vasúti Árufuvarozási Akcióterv az 1280/2023. (VII.17.) kormányhatározat alapján
- 3 Nemzeti Logisztikai Stratégia készítése
- 3 Országos Vasúti Árufuvarozási Konceptió kormány-általi elfogadása

KISZÁMÍTHATÓ VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

- 4 A hálózat-hozzáférési díjak kiszámíthatóságának biztosítása érdekében a 2025/2026-os menetrendi időszak vonatkozó állami szerepvállalás mértékének és felosztási elveinek rögzítése
- 4 Infrastruktúra állapotjavító intézkedések (lassítójel megszüntetése)
- 4 Vágányzari folyamatok egyszerűsítése érdekében jogszabály módosítási javaslat készítése nemzetközi gyakorlatok figyelembe vételével
- 4 Tervezhető vágányzárak
- 4 Záhony körzet versenyképességének javítása érdekében akcióterv kialakítása

- Kerülőútirányok okozta költségnövekmény pénzügyi kompetenciájára
- V0 Budapestet délről elkerülő vasútvonal környezetvédelmi engedélyének megszerzése, a kivitelezés előkészítése
- TEN-T paraméterek kiépítése és biztosítása
- Már megkezdett, kivitelezés alatt álló ETCS vonali fejlesztések üzembehelyezése
- Az előkészítés alatt lévő, engedélyezési tervekkel rendelkező vonalszakaszokon az ETCS munkálatok kivitelezési, közbeszerzési eljárások megindítása

IPARVÁLLALATOK VASÚTHOZ TÖRTÉNŐ CSATLAKOZÁSI PONTJAINAK FEJLESZTÉSE

- 5 SCVPSZU szabályozás, mai logisztikai igények és rendelkezésre álló erőforrásokhoz történő igazítása
- 5 Kedvezményes hitelprogram indítása az iparvágány-kiszolgálásban alkalmazott járműtípusok beszerzésére (pl. kétéltű járművek, hibrid mozdonyok)
- 5 Támogatott finanszírozási rendszer kialakítása magántőke bevonásához az iparvágányok fejlesztése és revitalizációja érdekében
- 5 2021-es MÁV-os iparvágány-felújítási program aktualizálása, az ott előírt prioritizálás alapján, igény esetén GYSEV-es iparvágányokkal kiegészítve
- 5 Jelenlegi iparvágány-hálózat felmérése, adatbázisok aktualizálása, további felújítási igények azonosítása, revitalizálásra alkalmas és érdemes scvp-k körének kialakítása, a VIK13 projektben létrehozott felület adatokkal való fokozatos feltöltésével

INTERMODÁLIS FUVAROZÁS

- Felpótkocsi minősítési segédek a hazai szabályozásnak megfelelően
- A közúti terminál elhelyezése az engedélyezési területen
- Intermodális Infrastruktúra

VASÚTI SZAKEMBERHEZ

- 7 Vasútegészségügyi előírások
- 7 Munkaerő utánpótlási programok
- 7 Adó és járulékok mentesítés
- 7 Oktatás-képzés és vizsgák
- 7 A vasúti árufuvarozás szakemberképzésének

KAPACITÁSNÖVELÉS ÉRDEKELT RÉSZESÉNEK

- 8 eFTI rendszer magyarországi bevezetése
- 8 Digital Automatic Coupling (DAC) bevezetése
- 8 Vezetéktámogatott rendszerek telepítése
- 8 A vasúti áruszállítás modernizációja (T) közúti digitalizációja, határátmeneti intézkedések

VÁGTA

VASÚTI ÁRUFUVAROZÁSI GAZDASÁGOSSÁGI ÉS TELJESÍTMÉNYNÖVELŐ AKCIÓTERV (2025-2026)

Beavatkozási terület:

SZOLGÁLTATÁS SZÍNVONALÁT JAVÍTÓ SZABÁLYOZÁSI INTÉZKEDÉSEK

Beavatkozási javaslat:

VASÚTI VESZÉLYESÁRU SZÁLLÍTÁS ELLENŐRZÉSI GYAKORLATÁNAK MÓDOSÍTÁSA, PREVENTÍV ELLENŐRZÉSI GYAKORLAT BEVEZETÉSE



VERSENYKÉPES VASÚTI ÁRUFUVAROZÁS FUVARDÍJ + SZOLGÁLTATÁS MINŐSÉGE

Egyéb jogszabályok módosítása is várható

Veszélyes áru biztonsági tanácsadókra vonatkozó rendelet

25/2014.(IV.30.) NFM rendelet

Vasúti törvény

2005.Évi 178. törvény a Vasúti közlekedésről

Vasúti és belvízi veszélyes áru szállítás ellenőrzése (Katasztrófavédelem)

312/2011.(XII.23.) Korm. rendelet

Közúti veszélyes áru szállítás ellenőrzése

1/2002.(I.11.) Korm. rendelet



Módosul az ADR Ellenőrzési irányelv 2025

Eredeti:

95/50/EK irányelv volt (1995.10.06)

Módosítása

2004/112/EK (2004.12.13)

Jelenlegi:

2022/1999/EU irányelv (2022.10.19)



ADR Ellenőrzési irányelv módosítás alatt 2025

Véleménynyilvánítás (8)

Figyelem! Az automatikus fordítás pontatlanságokat tartalmazhat.

18 Március 2025 | Vállalkozói szövetség

[Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung \(BGL\) e.V. \(Németország\)](#)

Az eredeti nyelv megjelenítése (DE)

A tervezet vizsgálatát követően egyetértünk a tartalommal, támogatjuk a fenti kiegészítéseket, és a BGL-től nem fűzünk további észrevételeket.

18 Március 2025 | Egyéb

[Wirtschaftskammer Österreich \(Ausztria\)](#)

Az eredeti nyelv megjelenítése (DE)

Lásd a mellékletet.

18 Március 2025 | Hatóság, közigazgatási szerv

[Bundesamt für Strassen ASTRA \(Svájc\)](#)

Előkészületben

Jogiaktus-tervezet

Véleménynyilvánítási időszak

18 Február 2025 - 18 Március 2025

Véleménynyilvánítás:
Lezárva

Hamarosan

Bizottsági elfogadás
szakasza

Benyújtás	Szervezet	Ország
02.19	Állampolgár	Spanyol 
03.07	Dtz vállalkozók szövetsége	Dánia 
03.11	Iru	NGO 
03.12	Közúti ellenőrzési ügynökség	Lengyelország 
03.12	Kereskedelmi kamara	Csehország 
03.18	Astra	Svájc 
03.18	Gazdasági kamara	Ausztria 
03.18	Bgl	Németország 

Várható: 2025 Q1

- Alapvetően pozitív észrevételek
- Kisebbségi pontosítások
 - ellenőrző jegyzék hivatkozásai és megjegyzései
 - a kockázati kategóriákra
- Módosítani kell az 1/2002. (I.11.) Korm. Rendeletet és a szankciókkal kapcsolatban a KKT-ét és a 156/2009.(VII.29.) Korm. rendeletet



ADR Ellenőrzési irányelv módosítás alatt 2025

A legfontosabb Ellenőrző jegyzék módosítása

Szabálytalanság esetén meg kell adni a kockázati kategóriát, az ADR pontos hivatkozását és az 1.4 fejezet szerinti felelőst

Kockázati kategória általános meghatározása

Ellenőr mérlegelési jogköre az egyedi körülmények figyelembevételével történhet

A II. Melléklet szerinti felsorolás kategóriája fel ↑ és le ↓ minősíthető

Megállapítás:

A Katasztrófavédelmi hatóság jogalkalmazása teljesen elfogadhatatlan

1. Place and country of check:		2. Date:		3. Time:	
Data vehicle/load					
4. Vehicle nationality mark(s) and registration number(s):					
5. Undertaking carrying out transport operation / address:					
6. Name(s) of driver(s) / driver's assistant / their certificate number (ADR 8.2 if applicable):					
7. Last address and date of loading or unloading: (1)					
8. Next address of loading or unloading: (1)					
9. UN number(s), packing group and quantity of dangerous goods carried if infringements observed: (2)					
10. Exemption applicable and, if yes, which? (3)	<input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> yes	Section: _____		
11. Means of containment	<input type="checkbox"/> bulk	<input type="checkbox"/> tank	<input type="checkbox"/> package	<input type="checkbox"/> MEMU	
Documents			Check status (4)		Infringement
			C	NC	NA
					Risk Category (5)
12. Transport documents (such as ADR 8.1.2.1 (a) and 5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13. Instructions in writing (ADR 8.1.2.1 (b) and 5.4.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14. Certificate of approval for vehicles (ADR 8.1.2.2 (a) and 9.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15. Driver's training certificate (ADR 8.1.2.2 (b)) and identification document (ADR 8.1.2.1 (d))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Transport operation					
16. Goods authorised for carriage (ADR 1.1.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17. Means of containment provisions (such as ADR 4.1 to 4.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18. Provisions for transport (such as ADR 7.1 to 7.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19. Mixed loading prohibition and limitation of quantities (such as ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20. Handling and stowage (such as ADR 7.5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21. Package / tank / bulk marking (such as ADR Part 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22. Marking, labelling of packages (such as ADR 3.3 to 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23. Placards, orange-coloured plates, marks on vehicles/tanks, etc. (such as ADR 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vehicle requirements (ADR Part 9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Equipment on board					
25. General and specific equipment (such as ADR 8.1.4, 8.1.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Other					
26. Bilateral/multilateral agreements (such as ADR 1.5.1), national regulations, competent authority approval (such as 8.1.2.2 (c)):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27. Other infringements:					
Result					
28. Corrective actions on the spot	<input type="checkbox"/> before end of journey	<input type="checkbox"/> at premises	<input type="checkbox"/>	Type of measure: <input type="checkbox"/> Official report <input type="checkbox"/> Warning <input type="checkbox"/> Immobilisation (Art. 5)	
29. Remarks (7):					
30. Seal broken / placed?	Broken on _____		Placed on _____		
31. Authority/officer/delegate carrying out check					



ADR 2025 Főbb változások

1. rész

- Magánember mentességi kiterjed a hulladéokra is
- 1.1.3.6 táblázat pontosítása
- Fogalmak- újrahasznosított műanyag új csomagolóeszközökhöz (EN-ISO 16103)
- Átmeneti előírások 1.6 Például
 - Olvasztott alumínium szállítására szolgáló üstök
 - A 2024-es AT járművek újratölthető villamos energiatároló rendszere (REESS)
 - Csomagolóeszközökön UN típusjóváahagyási jel feltüntetése



ADR 2025 Főbb változások

2. rész

- Új fogalomponosítás az 1 osztályban
- Különböző osztályokban a „tárgyak” osztályozási kódjai (pl.: 4.2 SW2)
- Szerves peroxid vegyszerlista pontosítása 5.2 osztály
- Nátriumion cella és akkumulátor beintegrálása a 9 osztályba
- Teszt riport „vizsgálati összefoglaló” elérhetővé tétele



Test report „elérhetővé tétele” feladó és ellátási lánc részére

- f) a cella, ill. akkumulátor gyártóknak és forgalmazóknak elérhetővé kell tenniük a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 38.3 bekezdés 38.3.5 albekezdése szerinti vizsgálati összefoglalót.

Megjegyzés: Az „elérhetővé tétel” kifejezés azt jelenti, hogy a gyártók és a forgalmazók biztosítják, hogy a vizsgálati összefoglaló hozzáférhető legyen azért, hogy a feladó, ill. az ellátási láncban résztvevő más személyek meggyőződhesenek a megfelelőségről.



[Home](#) > UN 38.3 Test summary reports

<https://saft4u.saft.com/en/tsr>

To obtain a UN 38.3 Test Summary Report (lithium batteries only), please enter the full Part Number.

Part Number (P/N)

Q Search



ADR 2025 Főbb változások

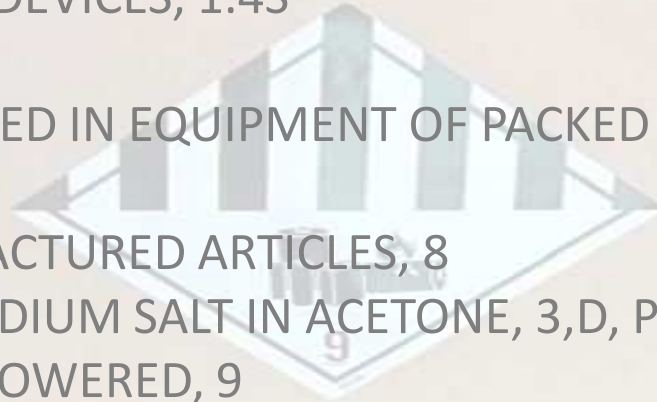
3. rész

- Új UN számok (11 db)
- Új különleges előírások (pl. SP28, 399, 400 - 408, 677, 678)
- Módosított különleges előírások (pl. SP252, 280, 296, 310, 328, 348, 360, 363, 653, 666, 667, 668, 669, 670)
- Korlátozott mennyiségeknél vonatkozó oktatási kötelezettség



11 új UN szám 2025.01.01-től

- UN 0514 FIRE SUPPRESSANT DISPERSING DEVICES, 1.4S
- UN 3551 SODIUM ION BATTERIES, 9
- UN 3552 SODIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT OF PACKED WITH EQUIPMENT, 9
- UN 3553 DISILANE, 2, 2F (2.1)
- UN 3554 GALLIUM CONTAINED IN MANUFACTURED ARTICLES, 8
- UN 3555 TRIFLUOROMETHYLTETRAZOLE-SODIUM SALT IN ACETONE, 3,D, PGI
- UN 3556 VEHICLE, LITHIUM ION BATTERY POWERED, 9
- UN 3557 VEHICLE, LITHIUM METAL BATTERY POWERED, 9
- UN 3558 VEHICLE, SODIUM ION BATTERY POWERED, 9
- UN 3559 FIRE SUPPRESSANT DISPERSING DEVICES, 9
- UN 3560 TETRAMETHYLAMMONIUM HYDROXIDE AQUEOUS SOLUTION 6.1(8) PGI



UN 4G/X50/S/21
B/THEPACK.773-060148
X50 = Y62 = Z81

UN 4GV/X55/S/21
B/THEPACK.773-060148
With 41 kg vermiculite

UN 4GV/X47/S/21
B/THEPACK.773-060148
With 26 kg vermiculite

UN 4GV/X30.6/S/21
B/THEPACK.773-060148
With absorbing pads



ADR 2025 Főbb változások

4. rész

- Hulladéknál a különböző méretű és formájú, folyékony vagy szilárd anyagokat tartalmazó belső csomagolások egy külső csomagolásba történő egybecsomagolása (4.1.1.5.3)
- folyékony hulladékok polietilén csomagolóeszközbe töltése- kémiai összeférhetőség (használati élettartam csökkentése) (4.1.21.7)
- Új csomagolási előírások (P303, P912)
- Módosított csomagolási előírások (P001, P002, P003, P006, P200, P203, P206, P301, P404, P405, P410, P501, P505, P520, P600, P601, P602, P603, P620, P650, P800, P803, P804, P901, P902, P903, P904, P905, P907, P908, P909, P910, P911, R001, IBC02, IBC03, IBC05 – IBC08, IBC100, IBC520, LP02, LP03, LP902 – LP906)



ADR 2025 Főbb változások

4. Rész (folyt.)

- Megtartási idővel kapcsolatos módosítások
- Töltési fok és töltési arány új fogalmai alapján történő átvezetések
- Tartányhierarchia – tartánykódok pontosítása
- Elektronikus tartánykönyv alkalmazása
- „Kettős engedélyezésű” tankkonténerek (mobil tartány globális használata)

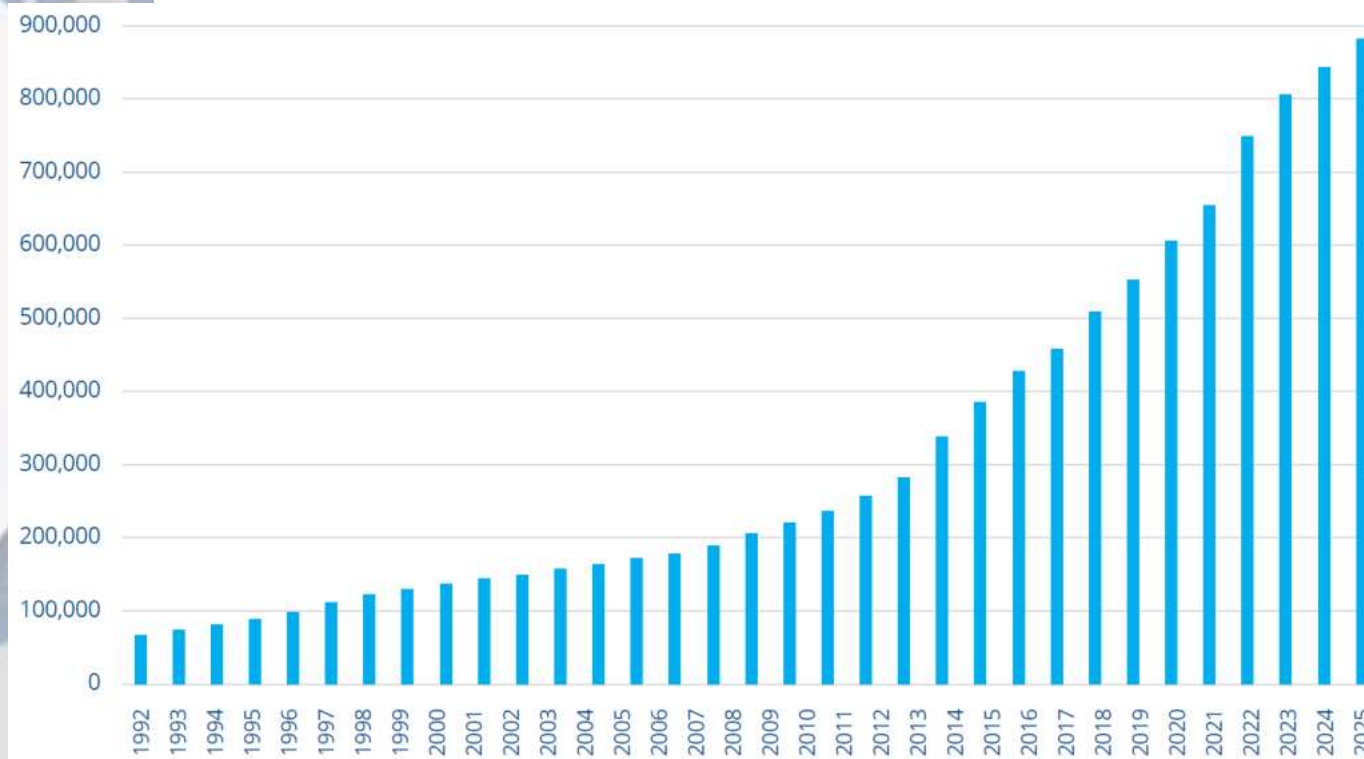


Tankkonténerek globális piaca

2025.01.01-én 882.023 Tankkonténer a világon

Ebből

Kb. 610.000 „kettős” engedéllyel üzemelő tankkonténer van



Forrás: Itco



ADR 2025 Tengeri tankkonténerek

ADR 2025

4.2 FEJEZET

A MOBIL TARTÁNYOK ÉS AZ UN TÖBBELEMES GÁZKONTÉNEREK (UN MEG-KONTÉNEREK) HASZNÁLATA

Megjegyzés:

1.

A fémből gyártott, rögzített tartányok (tartányjárművek), leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, továbbá battériás járművek és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) használatára lásd a 4.3 fejezetet; a szálvázazás műanyag tartányok használatára lásd a 4.4 fejezetet; a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányok használatára lásd a 4.5 fejezetet.

2.

Az ADR szerinti szállításra felhasználhatók azok a 6.7 fejezet szerinti jelöléssel ellátott mobil tartányok és UN MEG-konténerek is, amelyeket olyan országban hagytak jóvá, amely nem ADR Szerződő Fél vagy az IMDG Kódex 6.7 fejezete szerint vannak jóváhagyva.



ADR 2025 Főbb változások

5. Rész

- Akkumulátor jelölés pontosítása
- Ömlesztettáru-konténer (BK 6.11) előírásainak nem megfelelő konténerek jelölése
- Legveszélyesebb anyagra vonatkozó jelölési előírások változása
- Kemler 78 törlése
- Fuvarokmány bejegyzések
 - Azbeszt hulladékok
 - Külső csomagolásba egybecsomagolt hulladékok gyűjtése
- Elektronikus okmány adattartalma (járművenkénti azonosítás)



ADR 2025 Főbb változások

6. Rész

- Hordók gördítőabroncsának kialakítása (6.1)
- Nyomástartó tartályok (UN nyomástartó- gázpalackok, stb.) ISO, EN, EN-ISO szabványok aktualizálása (6.2)
- Nagycsomagolások emelés felülről vizsgálat pontosítása (6.6)
- Mobil tartány fogalom pontosítása (6.7)
- Földelés szimbólum
- Szintjelzők
- Biztonsági szelep elhelyezése a tartányköpenyen
- Szabványok aktualizálása (6.8)
- Különleges előírások (TT8, TT11)



ADR 2025 Főbb változások

7. Rész

- Hőmérsékletszabályozással szállítás követelményei
- Újrahasznosítás vagy ártalmatlanítás céljából szállított gázpatronok szállítása
- Üres tisztítatlan csomagolóeszközök ömlesztett szállítása (jelentős szigorítás)
- Olvasztott alumínium szállítás követelményei (AP11)
- Azbeszt hulladék ömlesztett szállítása „konténerzsák” (AP12) és kezelése (CV38)



ADR 2025 Főbb változások

8. Rész

- A szállítóegységen tartandó okmányok elhelyezése



ADR 2025

Okmányok elhelyezése

- Eddig a szállítóegységen kellett tartani az előírt okmányokat
- Az új előírások értelmében a vezetőfülkében tartandó:
 - Fuvarokmány
 - Írásbeli utasítás
 - Jóváhagyási igazolás
 - Oktatási bizonyítvány
 - Azonosító okmány (fényképes)
 - Hatósági engedély



ADR 2025 Főbb változások

9. Rész

- Jóváhagyási igazolás biztonsági elemei és ellenőrzést segítő magyarázatok
- 9.2 táblázat és követelményei
 - Villamos áramkörök feszültségmentesítése
 - Jármű meghajtó rendszer
 - Visszatartó fékrendszer
 - Újratölthető villamos energia tároló rendszer
 - Hőterjedés elleni védelem
 - Töltőcsatlakozó
 - Hidrogén üzemanyagcella



Zéro emisszió - alternatív tüzelőanyag és elektromos járművek és a hidrogén üzem alkalmazása a veszélyes áruk szállításában

New UNECE provisions to allow decarbonization of the transport of dangerous goods

SDGs ▷ Climate Change ▷ Road Transport ▷ Sustainable Transport ▷ Dangerous Goods ▷ Sustainable Development ▷ Transport ▷

08 January 2025

While the use of electric vehicles to transport passengers is quite well-established, it has been emerging in the transport of dangerous goods only recently. One of the first electric vehicles for the carriage of dangerous goods that entered into service was in The Netherlands in 2017 (albeit with a tank capacity lower than 1 m³), and was used to deliver petrol and diesel fuel to motor vehicles.

In 2023, the UNECE Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15) revamped the [Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road \(ADR\)](#) to first allow the use of battery electric vehicles in category AT to transport non-flammable dangerous goods in fixed tanks or demountable tanks as these goods pose lower fire risks.

The [2025 edition of ADR](#), which is applicable as of 1 January 2025, now also contains new, expanded provisions that allow the use of battery electric vehicles of category FL (i.e. intended for the carriage of flammable gases and liquids). Furthermore, these new provisions allow the use of hydrogen-powered vehicles of category AT and FL to transport dangerous goods.



Milyen jármű használható veszélyes áruk szállításához

Jármű meghajtó rendszer	ADR 2021	ADR 2023	ADR 2025
Elektromos jármű (BEV)	NEM	IGEN, de csak az AT típus	IGEN, de csak AT és FL típus
Hidrogén tüzelőanyagcellás jármű (H ₂ -FCV)	NEM	NEM	IGEN, de csak AT és FL típus
Sűrített, ill. cseppfolyósított hidrogénnel üzemelő belsőégésű motorral üzemelő jármű (H ₂ -ICE)	NEM	NEM	IGEN, de csak AT és FL típus
EX II EX III MEMU Továbbra is tilos elektromos és gázüzemű jármű használata (még CNG, LNG, LPG sem)			



Forrás: Fead



ADR 2025

Zéro emisszió - alternatív tüzelőanyag és elektromos járművek alkalmazása



WSZL

2,147 followers

3w • 🌐

A mai napon a **Volvo Hungária Kft.** átadta a Waberer's csoportnak Magyarország első tisztán elektromos meghajtású **Volvo nyergesvontatóját, egy elektromos Volvo FH** modellt.

Az átadón **Barna Erdélyi** a **Waberer's International** Nyrt. Igazgatósági tagja a következőket mondta.

“Amikor másféle éve átvettük a régióban elsőként, az első szériában gyártott elektromos Volvo tehergépjárművet, akkor vált igazán nyilvánvalóvá, hogy az elektromobilizáció a közúti fuvarozás része lett. Büszkék vagyunk rá, hogy a Waberer's csoport élen jár nemcsak az új technológiák kipróbálásában, hanem ezekenek az alternatív járműveknek a napi operációba történő implementálásában is. Folyamatosan és tudatosan léptünk a fenntarthatóbb működés útjára, hogy nemcsak a saját, de ügyfeleink zöld célkitűzéseit is megvalósíthassuk. Ezen zöld igények maximális kielégítésére hoztuk létre a Waberer's Green Division egységet, amelynek az a feladata többek között, hogy olyan új és már bevethető technológiákat kutasson fel, mint amit a Volvo ma bemutat és átad nekünk. Megtiszteltetés számunkra, hogy az első elektromos FH Volvo vontató is a Waberer's Csoport alternatív meghajtású flottáját erősíti, ami immáron 8 darabosra bővült”.

#WSZL #WaberersGreenDivision





ADR 2025 Hidrogén üzemelési járművek

- H2-FCV
- H2-ICE

**HYDROGEN OPEN CONFERENCIA
BUDAPEST 2025.01.23-24.**



ADR 2025

Zéro emisszió - alternatív tüzelőanyag és elektromos járművek alkalmazása

Az elektromos járművek használata veszélyes áruk szállításához olyan szabályozási intézkedéseket követel:

- Elektromos hajtáslánc veszélyeit csökkentse a veszélyes árura, különösen
 - a nagyfeszültségű rendszer villamos biztonságát
 - az (lítiumion,-NCM,LFP, elektrolit stb.) akkumulátor tűzveszélyét
 - a jármű veszélyes területeinek megfelelő védelmét

ENSZ 94.sz. előírás Egységes rendelkezések gépjárműveknek az utasok frontális ütközéssel szembeni védelme tekintetében történő jóváhagyásáról

ENSZ 100. sz. előírás Egységes rendelkezések járművek elektromos hajtórendszerük tekintetében történő jóváhagyásáról

A nehéz tehergépkocsikhoz való használat érdekében akkumulátorból származó energia alternatívái
Tüzelőanyagcella (hidrogén üzem- H2-ICE, H2 FC)



9.2.4.4-Elektromos hajtáslánc

- ENSZ-előírás 100. a legalább a 03. módosításcsomag változata
- Szigetelésiellenállás-figyelő rendszerrel kell ellátni
- A fedélzeti figyelmeztetésen túl a jármű álló helyzetében külső figyelmeztető jelzést is adnia kell a gkv-nak
- Túlmelegedés, hőterjedés elleni intézkedések szükségesek

Újratölthető villamos energiatároló rendszer REESS

- ISO 6469-1:2019 + Amd 1:2022 szabvány szerinti kockázatértékelés figyelembevételével kell tervezni
- Felülvizsgálat a jármű jóváhagyását végző műszaki szolgálat végzi



9.2.4.4.3 *Hőterjedés elleni intézkedések*

A cellákat tartalmazó olyan REESS-ek esetén, amelyeknél nem biztosítható, hogy a hőterjedés a REESS-en belül marad, intézkedéseket kell hozni a rakomány melegedése vagy meggyulladás veszélyének mérséklése érdekében.

9.2.4.4.4 *A jármű töltőcsatlakozója*

A jármű töltőcsatlakozóját hőérzékelővel kell ellátni, amely az ISO 17409: 2020 szabvány szerint korlátozza vagy megszakítja a töltőáramot, amikor a hőmérséklet meghaladja az alkatrészekre vonatkozó névleges értékeket vagy a vonatkozó termékszabványok által előírt határértékeket, lásd pl. az IEC 62196-3-1:2020 szabványt.



9.2.4.5 Hidrogén tüzelőanyagcellás járművek

- ENSZ-előírás 134. 02. módosítócsomag változata
- GTR 13. sz. globális műszaki előírás 1 módosítása – cseppfolyósított hidrogén üzem // EU/2021/535 rendelet
- A hidrogéntartályok zárószervezeteinek önműködő zárása:
 - (a) ha a jármű már nincs vezetési üzemmódban;
 - (b) 0,7 másodpercig tartó 3,25 m-s-2 elérő lassulásnál;
 - (c) 23°-os szög feletti oldalirányú borulásnál.
- A zárószervezeteket a járművezető szándéka szerint újra kinyithatja.



ADR 2025

- „Akkumulátor telepfőkapcsoló ill. „Áramtalanítás” helyett
„**Villamos áramkörök feszültségmentesítése**”
 - hatása van pl. az írásbeli utasításra is (változik 2027-től)

9.2.2.8.3

A villamos áramköröket feszültségmentesítő eszközt úgy kell kialakítani, hogy akkor is lehessen működtetni, amikor a jármű **álló helyzetben van.**

A kapcsolóeszköz működtetése után **30 másodpercen** belül meg kell szakadnia az áramkörnek.

- Hidrogén tüzelőanyagcellás járműnél ennél is hosszabb időre lesz szükség (2027-től változik)



ADR 2025

Végül a digitalizációról



ADR 2025

Digitalizáció a fuvarokmányok integrációja:

- A veszélyes áru platformot is érinti
 - ✓ e-FTI
 - ✓ e-CMR, e-CÍM, stb.
 - ✓ (TP1)
 - ✓ TP2




eCMR 

- **Electronic** version of the intern. CMR consignment note
- **UN/CEFACT** data standard, template of the **IRU**
- Accession Germany 2022

eCIM 





- **Electronic** version of the CIM consignment note
- Defined by **CIT** (International Rail Transport Committee)
- Entered into force **at the beginning of 2017**

eSWB 

- **Electronic** version of the Sea Waybill
- Internat. Maritime law included in the national Commercial Codes

eAWB 

- **Electronic** version of the air waybill **AWB**
- Defined by **IATA**
- Introduced in 2010, **standard** for freight **since 2019**

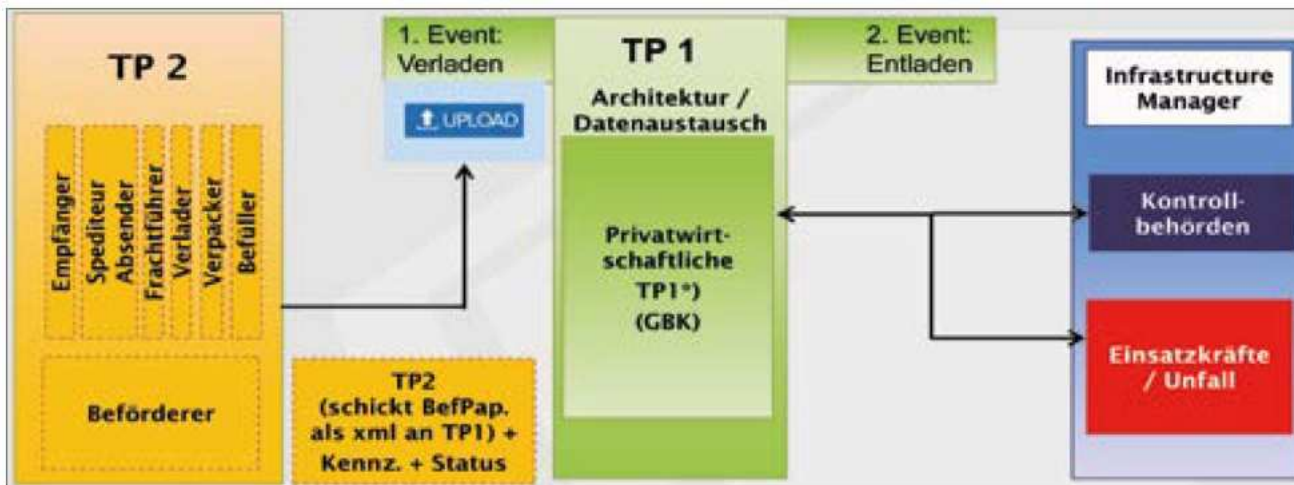
eFTI 

- **Obligation for authorities to accept** electronic freight information from August 2025
- **Harmonised** transport data model
- Data exchange via certified **eFTI platforms**
- 2018 - 2040: Net benefits of up to **27 billion euros** and up to **102 million working hours** in administration⁰¹

Dangerous goods information 

- **Electronic form is equivalent** in Germany and the contracting states

ADR:  RID: 
IMO:  DGR: 



Útmutató az ADR/RID/ADN 5.4.0.2 előírásokhoz

<https://unece.org/transport/dangerous-goods/telematics>

<https://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3B-RID/3Ba-RID-Guidelines/RID-20001-CE-d-guidelines for the use of 5 4 0 2.pdf>

Eddigi azonosított TP1-ek:



Németország- GBK



Franciaország- NeoGLS és Novacom Services



Olaszország- UIRnet



Ausztria- DiGiDO

Európai szintű indulás-e-FTI:
2026 december (2029)



ADR 2025

Már a gyakorlatban alkalmazzák





Köszönöm a figyelmet!

- Kérdések ?
- Hozzászólások?
- Észrevételek?



<https://veszelyesaru.hu/elearning/.....>



sarosi.gyorgy@hvesz.hu
hvesz@hvesz.hu



+36 30 928 8992

<https://abc7chicago.com/morris-battery-fire-jb-pritzker-grundy-county-industrial/10863114/>

2025. 04. 10.

WWW.HVESZ.HU