



ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



MAVESZ Vegyipari Konferenciára
Budapest, 2025. október 14.

Új klímacélok, új kihívások: a 2040-es klímacél, az ETS és az IDAA

Deli Daniella
klímapolitikáért felelős helyettes államtitkár, Energiaügyi Minisztérium

- 1. Az EU klímapolitikai keretrendszere**
- 2. A 2040-es klímacél javaslata**
- 3. ETS rendszer**
- 4. IDAA**
- 5. Összegzés**



ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



Az EU klímapolitikai keretrendszer

Klímasemlegesség felé: az EU útvonala

1

Az EU kötelezettségvállalása

Az Európai Klímatörvény (EU 2021/1119) jogilag rögzíti az EU kötelezettségvállalását a *klímasemlegesség elérésére 2050-ig*

2

Európai Zöld Megállapodás

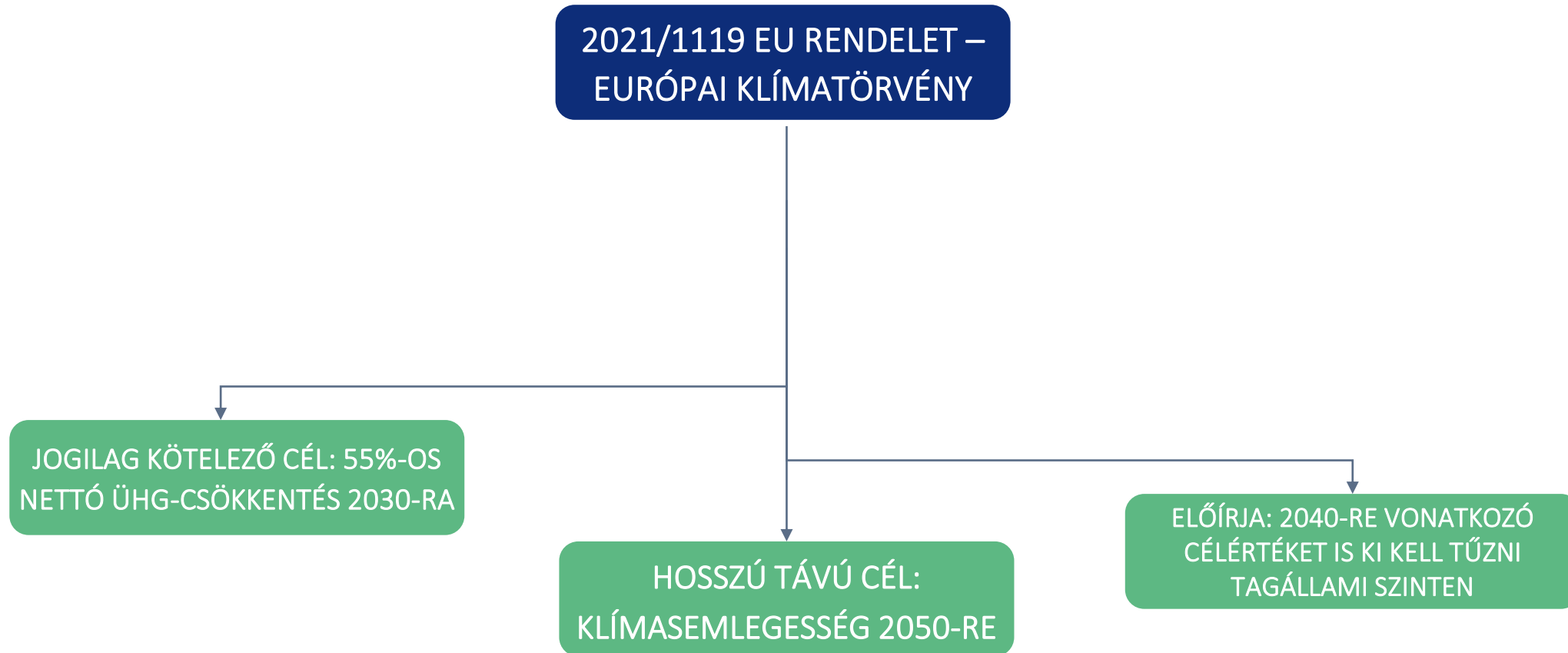
A 2019-es Megállapodás célja, hogy az Európai Unió modern és versenyképes gazdasággá váljon, amely **nem függ** a természeti erőforrásoktól.

3

Átállás formája

A zöld átállásnak **méltányosnak** és mindenki számára hozzáférhetőnek, azaz **inkluzívnak** kell lennie.





2021: Fit for 55 jogalkotási csomag – 17 jogszabály módosítása
Érintett területek: energia, közlekedés, ipar, mezőgazdaság



ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



A 2040-es klímacél javaslata

Ambíció vagy realitás? A 2040-es klímacél dilemmái

Bizottsági javaslat a Klímatörvény módosítására

Célkitűzés lényege: Az EU 2040-re az 1990-es szinthez képest **90%-kal** csökkentené a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátását, ezzel megerősítve a klímasemlegesség iránti elkötelezettségét

Versenyképesség

A cél nem veszélyeztetheti az európai ipar és a KKV-k működését; a túlzott ambíció gazdasági kockázatokat hordozhat
Szén-dioxid-eltávolítás célértéke:
400 millió tonna
Technológiai megoldások (CCUS)
Természetes CO2 elnyelők (LULUCF)

Magyar álláspont

Magyarország már közel **48%-os kibocsátás csökkentést** ért el, és kiáll amellett, hogy a cél legyen **reális, fokozatos**, és vegye figyelembe a tagállamok eltérő gazdasági és energetikai szerkezetét

- Magyarország: már 48%-os kibocsátás csökkentés 1990-hez képest – az egyik legjobb eredmény az EU-ban

- Az Európai Unió globális szinten az üvegházhatásúgáz-kibocsátásának mindössze körülbelül **6%-áért** felel, így **önmagában** nem képes érdemben befolyásolni a globális klímaválság alakulását
 - Magyarország ÜHG-kibocsátása a globális kibocsátások 0,001%-a, míg az EU-n belüli kibocsátásoknak mindössze az 1,7%-át adta 2023-ban
- Az egyoldalú és költséges intézkedések hátulütője
 - Az irreális, gazdaságilag megterhelő klímapolitikai lépések nemcsak korlátozott hatásúak, hanem gazdasági feszültségeket is generálnak.
 - Az intézkedéseknek **arányosnak, fokozatosnak és fenntarthatónak** kell lenniük.
- A „példa általi vezetés” felelőssége:
 - Az EU-nak a példamutatás végett, saját versenyképessége csökken, az ipar leépül, és a társadalmi támogatottság megrendül. A zöld átállás csak akkor lehet sikeres, ha gazdasági stabilitással és társadalmi elfogadottsággal párosul.
- Politikai konszenzus szükségessége
 - EU NDC - az Nemzetileg Meghatározott Hozzájárulásának elfogadása
 - NDC-ről való döntés nem előlegezheti meg és nem is siettetheti a klímatörvény tárgyalásának kimenetelét.





ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



Az EU ETS rendszer

A klímavédelemben megjelenő piaci eszköz

- 2005 óta működő rendszer: Az EU Kibocsátáskereskedelmi Rendszere (EU ETS) 31 országban van jelen, több mint 12 000 ipari létesítményre, valamint a légi és tengeri közlekedésre terjed ki.
 - Megteremti a szén-dioxid alapú kvóta rendszert
- Lehetővé teszi a CO₂-kibocsátási egységek kereskedelmét
- Szükségessé teszi, hogy a vállalatok engedélyt szerezzenek, hiszen csak kibocsátási engedély birtokában végezhetnek **ÜHG-kibocsátással járó tevékenységet**
 - szén-dioxid kvóták **piaci** értékkel bírnak
- **Célja** kibocsátáscsökkentést ne csak szabályozással, hanem gazdasági ösztönzőkkel



ETS2: lakossági terhek a klímacélok érdekében



Az irányelv alapján egy **külön emisszió-kereskedelmi rendszer** jönne létre az épületekre és a közlekedésre (fosszilis tüzelőanyagok esetében), amelyben **az energiaszolgáltató vállalatoknak kötelezően szén-dioxid kvótákat kellene vásárolniuk** minden tonna kibocsátott szén-dioxid után.

- Az energiakereskedők várhatóan **a szén-dioxid kvóta költségét át fogják terhelni a fogyasztókra**, amely potenciálisan mind a háztartási energia, mind az üzemanyag árát emelni fogja.
- A szabályozás célja **ösztönözni** az alacsony kibocsátású technológiák elterjedését, például a hőszivattyúk, elektromos járművek és energiahatékony épületek építését - vizsgálandó a társadalmi **kihatása** is, illetve **elengedhetetlen az előnyök és a hátrányok mérlegelése**
- Az egységes szabályozás nem veszi figyelembe a **tagállamok eltérő energiamixét**, így különösen hátrányosan érintheti a földgázra és szénre támaszkodó országokat.





ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



IDA A

Ipari dekarbonizáció szabályozott környezetben

- CID – Tiszta Ipari Megállapodás (2025. február 26.)
 - Az Európai Bizottság közleménye új növekedési stratégiát vázol fel, amely egyszerre célozza a **versenyképesség megőrzését és az ipari kibocsátások csökkentését**.
 - Megfizethető energia, támogatási beruházási lehetőségek elérése, elérhetővé tétele
- A CID **kiemelten** kezeli a technológiai semlegességet, lehetőséget adva az **atomenergiának** mint alacsony kibocsátású megoldásnak
- Cél: fenntartható fejlődés, innovatív beruházások, versenyképesség és a zöld átállás szinergikus együtt haladása, következetes végrehajtás



1

Az ipari dekarbonizáció **nem lehet egységes, külön** stratégiákra van szükség az egyes ágazatok **sajátosságai** alapján

2

A hatékony tervezés érdekében elengedhetetlen az **ipari szereplők, önkormányzatok és szakmai szervezetek bevonása.**

3

A stratégiák célja, hogy az **ipari zöld átállás ne csupán környezetvédelmi, hanem gazdasági előnyöket is teremtsen** – versenyképes, fenntartható ipar jöjjön létre.



Dekarbonizációs stratégiák, engedélyezés és technológiai nyitottság



- **Jelenlegi állapot:** A hosszadalmas eljárások és bürokrácia **akadályozzák** az ipari átállást – **szükséges** a szabályozás **egyszerűsítése** és **gyorsítása**
- A **magán- és állami beruházások ösztönzése** kulcsfontosságú, ehhez **stabil** és **elérhető** finanszírozási forrásokra van szükség
 - Megfizethető energia, támogatási beruházási lehetőségek elérése, elérhetővé tétele
- A **szén-dioxid-eltávolítás** és **ipari CO₂-gazdálkodás** hatékony eszköz lehet a **kibocsátáscsökkentésben**
 - Ezen technológiák megértése, fejlesztése **elengedhetetlen**
- Az átállás **csak** akkor lehet **sikeres**, ha nem **korlátozzuk mesterségesen a technológiai lehetőségeket**
 - Különös tekintettel az **atomenergiára** mint stabil, alacsony kibocsátású energiaforrás



1

Az ipari zöld átállás csak akkor lehet eredményes, ha nem korlátozzuk mesterségesen a szóba jöhető technológiák körét, és közben figyelembe vesszük a gazdasági realitásokat

2

A gazdasági versenyképesség megőrzése és a klímacélok teljesítése nem egymást kizáró célok

3

A hazai álláspont szerint az átállásnak fenntartható, rugalmas és a nemzeti sajátosságokat figyelembe vevő módon kell megvalósulnia





ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



**Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!**