



# Veszélyes áruk szállítása Aktualitások, trendek, Covid-19 vonatkozások

DR SÁROSI GYÖRGY ELNÖKSÉGI TAG // MAVESZ

EGER 2021 / MAVESZ KONFERENCIA



# Agenda

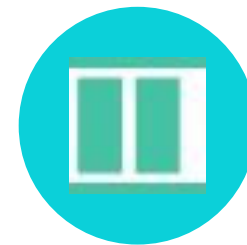
---



VESZÉLYES ÁRU 2021  
ÉS  
COVID-19



MOBILITÁSI  
CSOMAG  
ÉS  
KONTÉNERPIAC



EGYÉB KINHÍVÁSOK  
ÉS  
NÉHÁNY GONDOLAT  
EO

# ADR és RID 2021 és a



# ADR és RID 2021 és a



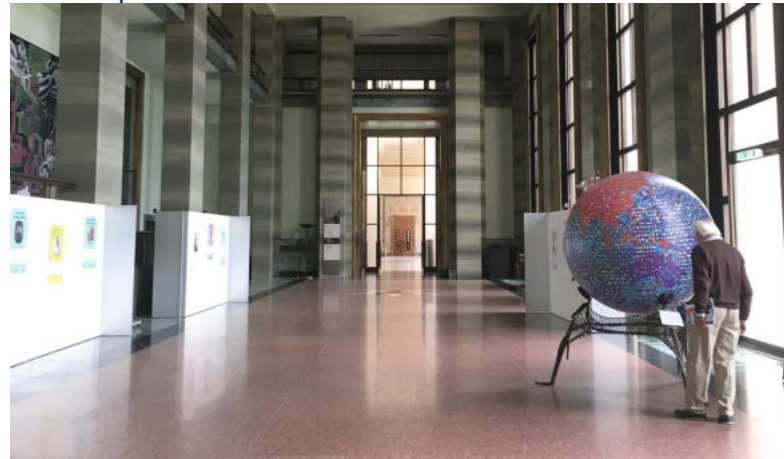
2021.10.04 –még mindig



# ADR és RID 2021 és a



- ▶ Új helyzet a nemzetközi jogalkotásban és a notifikációban
- ▶ Leálltak az ADR-s gépkocsivezetői (tanácsadói) vizsgák
- ▶ Szünetelt a tartányjárművek és a vasúti tartányok időszakos vizsgálata és a műszaki vizsgák
- ▶ Kezelnünk az orvosi gázok szállítását, a teszt minták szállítását, a fertőtlenítő szerek szállítását fertőző hulladékok szállításai kérdéseit
- ▶ Veszélyes áru szállítási útvonalak korlátozása
- ▶ ADR ellenőrzések csökkenése Európaszerte



Please consult the respective meeting pages for further details and updates.

Please consult the information on COVID-19 for meeting participants here.

#### Regional Forum

Date	Location	Meeting	Status
19 March	Geneva	Regional Forum on Sustainable Development	resized

#### Transports

Date	Location	Meeting	Status
12-13 March	Geneva	Informal Working Group on Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	cancelled
13 March	Geneva	Informal Working Group on Periodic Technical Inspection	cancelled
16-20 March	Bern	Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15/AC.1)	cancelled

#### Forests

Date	Location	Meeting	Status
23 March	Geneva	International Day of Forests - Forests and Biodiversity	postponed new meeting date will be announced shortly

# A COVID-19 - Multilaterális megállapodások



Multilaterális megállapodások ADR/RID			
Közút	Vasút	Tárgy	Érvényesség
M324	RID 1/2020	Gkv ADR Oktatási bizonyítvány és a Tanácsadói bizonyítvány érvényessége 2020.03.01-2020.11.01 // 2021.11.30	2020.12.01
M325	RID 2/2020	Tartályok időszakos és közbenső vizsgálata 2020.03.01-2020.08.01//2020.08.30	2020.09.01
M326	RID 3/2020	2 osztály nyomásálló tartályok időszakos vizsgálata lejárt megtölthetők (oxigén, stb.)	2020.08.31
M327	RID 4/2020	Tankkonténerek időszakos és közbenső vizsgálat 2020.03.01-2020,08,01//2020.08.30	2020.09.01
M328		Alkohol tartalmú fertőtlenítő gél és folyadékok egyszerűsített szállítása	
M330		Gkv ADR Oktatási bizonyítvány és a Tanácsadói bizonyítvány érvényessége 2020.03.01-2021.02.01 // 2021.02.28	2021.03.01
M331	RID 8/2020	2 osztály nyomásálló tartályok időszakos vizsgálata lejárt megtölthetők (oxigén, stb.)	2021.03.31
M333		Gkv ADR Oktatási Bizonyítvány érvényessége 2020.03.01-2021.09.01 //2021.09.30	2021.10.01
M334	RID 1/2021	Tanácsadói bizonyítvány érvényessége 2020.03.01-2021.09.01 //2021.09.30	2021.10.01
M336		2 osztály nyomásálló tartályok időszakos vizsgálata lejárt megtölthetők (oxigén, stb.)	2021.06.30
M337			



Kormányzat - Innovációs és Technológiai Minisztérium - Hírek - Az ITM felszámolta az orvosi gáz- és oxigén szállítás adminisztratív akadályait

INNOVÁCIÓS ÉS  
TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÉS  
INTERJÉNÉVEL

Hírek  
A miniszter  
Közérkező adatok  
Szervezet  
Életrajzok  
Helyettes államtitkárok  
Miniszteri biztosság

## Az ITM felszámolta az orvosi gáz- és oxigén szállítás adminisztratív akadályait

2020. április 6. 14:28

Ajánalom 1

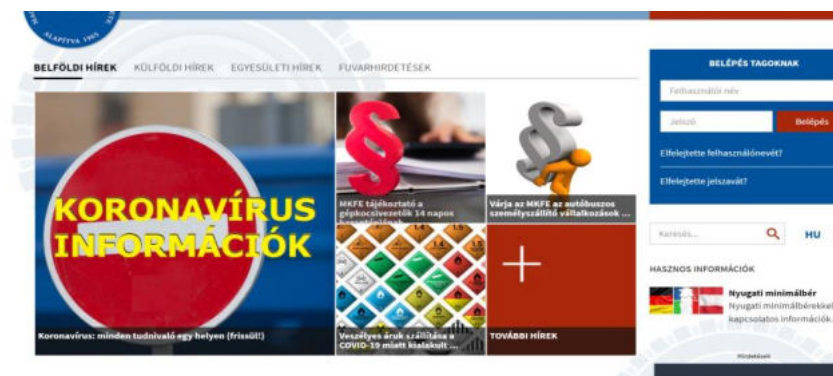
Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) során kívül elfogadott többoldalú nemzetközi veszélyesáru-szállítási megállapodásokkal tette lehetővé az egészségügyben - például lélegeztetésre - használt oxigén, orvosi gázok zavartalan forgalmát, a hazai gyógyszer- és vegyipar folyamatos alapanyag-ellátását.

VIDEÓK



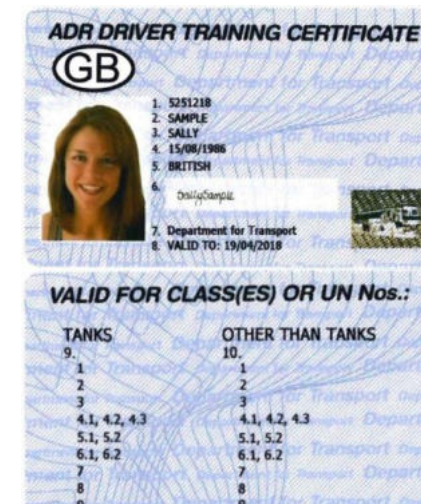
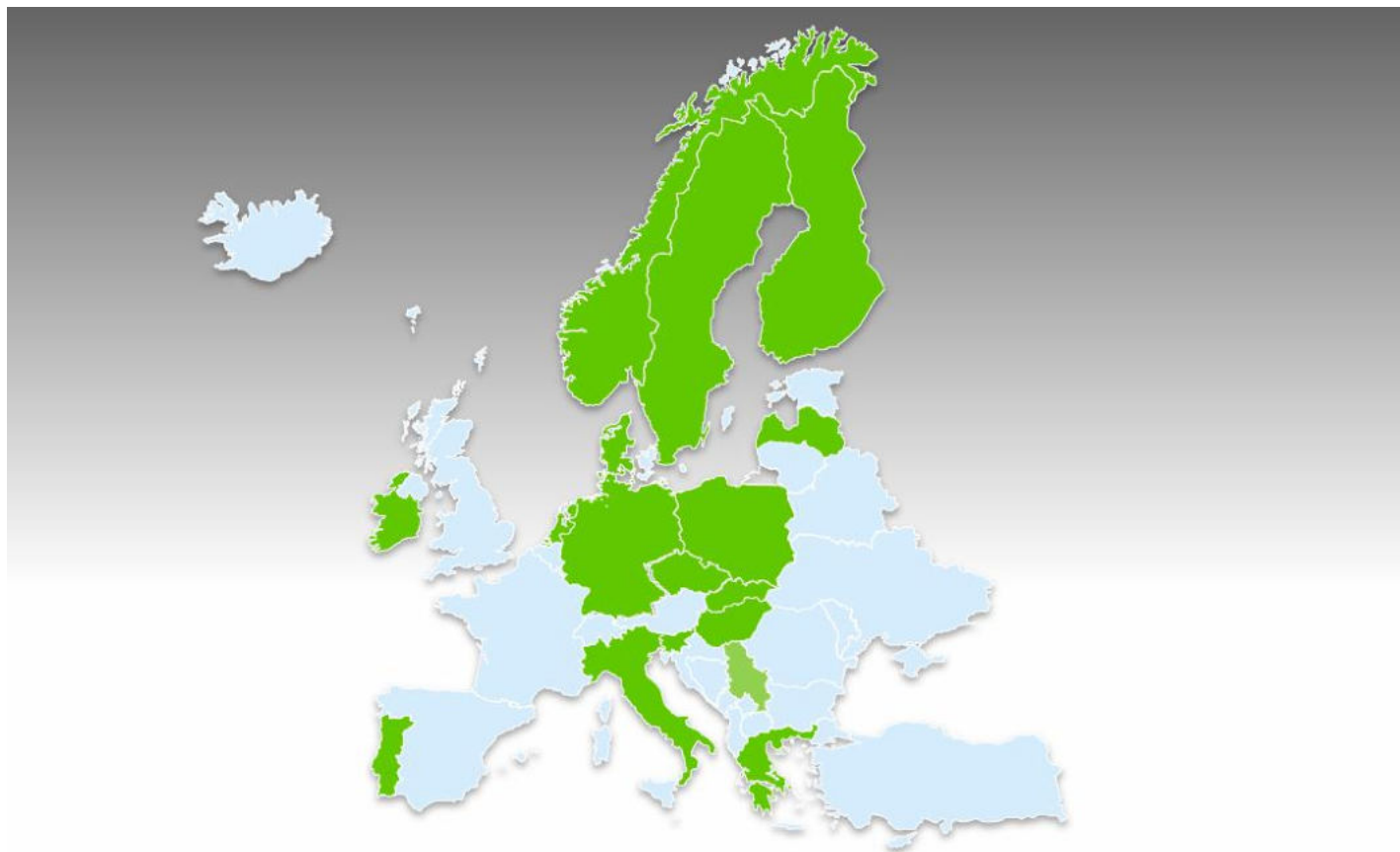
Nincs ok a pánikra és az elemizés felhalmozására.

1 2 3 4



# A COVID-19 - Multilaterális megállapodások

M333 – 2021.09.30-ig





# Multilaterális megállapodások- bejáródott

## M338 és 4/2021

**M338** - Carriage of BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE, STABILIZED of Class 2

COUNTRY	SIGNED	REVOKED
Netherlands	27/05/2021	
Germany	14/06/2021	
Belgium	30/06/2021	
France	6/07/2021	
Italy	7/07/2021	
United Kingdom	12/07/2021	
Switzerland	12/07/2021	
San Marino	22/07/2021	
Hungary	23/07/2021	
Poland	31/08/2021	

Date of expiry: 1 July 2025

**Multilateral Special Agreement RID 4/2021**  
under section 1.5.1 of RID  
concerning the the carriage of BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE,  
STABILIZED of Class 2

Signatory States	Date of signature
Netherlands	25.05.2021
Germany	14.06.2021
Czech Republic	18.06.2021
Belgium	29.06.2021
Italy	30.06.2021
Switzerland	01.07.2021
France	06.07.2021
Greece	08.07.2021
United Kingdom	12.07.2021
Hungary	23.07.2021
Poland	30.08.2021
Slovakia	06.10.2021



# Légi szabályozásban módosítás a Covid-19 vakcinák miatt

ICAO-TI 2021-2022 (Doc 9284)-



## 2021.01.01-től:

### 1. Kiegészítés

A Műszaki utasítások módosítása, hogy a személyzet és az utasok fertőtlenítését szolgáló alkoholos kézfertőtlenítők és tisztítószer alkalmazása engedélyezve van

A220

A COVID-19 vakcinákat tartalmazó küldeménydarabokra, melyek data loggert és/vagy rakomány követő eszközt tartalmaznak-a LiBa miatt nem kell alkalmazni a P967 és 970 II Section csomagolásra előírt jelölési és okmányolási előírásait.

## 2021.02.23-től:

### 2. kiegészítés

A Műszaki utasítások módosítása, hogy a GMO-kat vagy GMMO-kat tartalmazó COVID-19 vakcinákra, beleértve a klinikai vizsgálatokban részt vevőket is, nem vonatkoznak a műszaki utasítások (lásd a Műszaki utasítások 2021–2022-es kiadásának 1. számú kiegészítését).

A COVID-19-ben lévő GMO-k vagy GMMO-k nem tartoznak a Szabályzat hatálya alá.

# Mobilitási csomag

Az EU célja, hogy a 300 kilométer feletti közúti fuvarokat 2030-ig 30, 2050-ig 50%-át multimodális, **alapvetően vasúti fuvarozásra tereljék** át.

A Mobilitási csomag újabb része 2022. februárban lép hatályba: **közút visszaszorítása** EU-szinten, amely az intermodál forgalmak további bővülését eredményezheti

Mi kell hozzá:

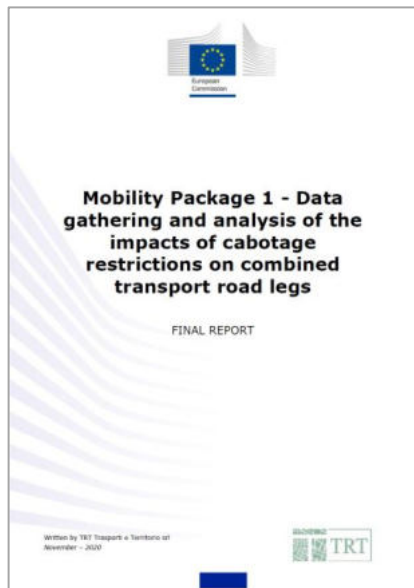
- ▶ Megfelelő konténer és daruzható félpótkocsi kapacitás
- ▶ Megfelelő Terminálok
- ▶ Korszerű vasúti pálya és pályakapacitás  
Stb.



# Mobilitási csomag

- ▶ Az 1. Mobilitási csomag 2020/1055/EU rendelet (2020.07.15.), amely módosítja a a 1071/2009/EK –a 1072/2009/EK-a 1024/2012/EK rendeleteket  
Életbe lép 2022.02.21
- ▶ Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása (COM/2020/789 final) 2020.12.09-én fogadták el

EU Bizottság Közlekedési Biztosának levele-FONTOS – 2021.02.19



# Mobilitási csomag



## Mobilitási csomag hatása-Megállapítások:



- ▶ A megnövekedett utazások miatt 2023-ra **2,528 milliárd jármű km-re nő** a forgalom  
Az elfogadott intézkedések hatására (4,8 %-os növekedés)
- ▶ Ennek a többletnek a hatására a **CO<sub>2</sub> kibocsátás 2,9 millió tonnával nő**
- ▶ Elsősorban a schengeni határszakaszon **a kamionok várakozási ideje több mint kétszeresére fog nőni** a jelenlegihez képest
- ▶ Aggasztó kamionparkoló hiány
- ▶ IRU friss felmérése alapján a **sofőrhiány** továbbra is akut probléma



# Sofőrhiány IRU friss felmérése

## Driver shortage survey 2021

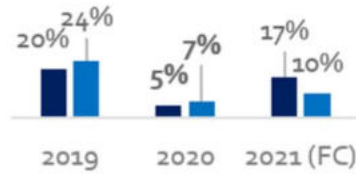
Unsatisfied demand



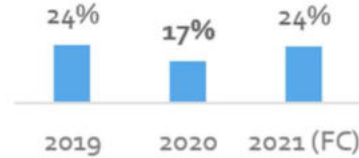
### MEXICO



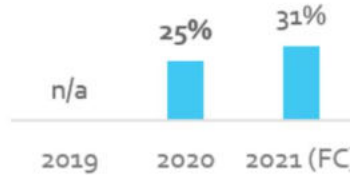
### EUROPE<sup>1</sup>



### RUSSIA



### UZBEKISTAN



### CHINA



### TURKEY



Forrás: IRU

# Mobilitási csomag

## A Green deal-el összefüggésben kapacitásnövelés igények:

- ▶ Közúton 40 tonna helyett 42 ill. 44 tonna össztömeg-2021.03.01-től
- ▶ Vasút egyre nagyobb vasúti tartálykocsik kerülnek a piacra
- ▶ Megatankkonténerek (BASF) – most aktuális az engedélyezés várható 2023-tól bevezetése az RID/ADR-be
- ▶ Acélnál kisebb önsúlyú tankkonténerek (titán)



# Mobilitási csomag





# Atex érzékelők a Veszélyes áruk konténereinek forgalmában



## Konténerekhez, tankkonténerekhez használt érzékelők – RID/ADR 2021 vonatkozásai:



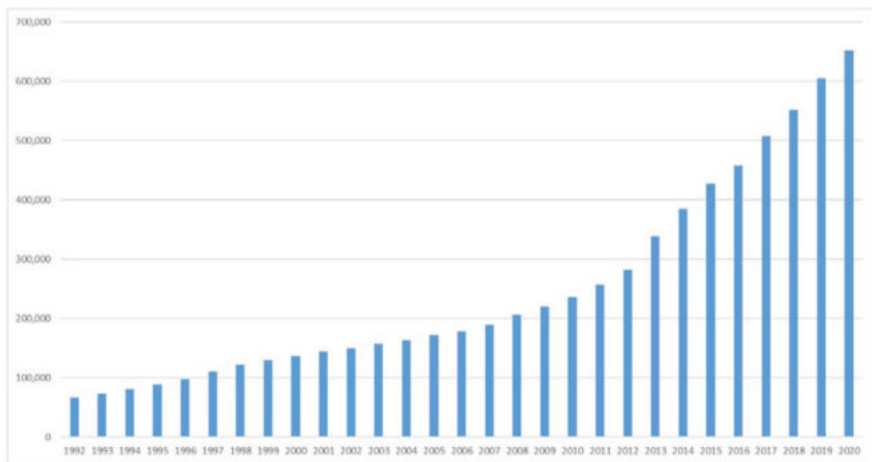
- ▶ Külső érzékelőket már évek óta használnak
- ▶ Ezek nyomkövetésre alkalmasak
- ▶ Hőmérsékletmérés problematikus
- ▶ Új fejlesztések az egzakt hőmérsékletmérése
- ▶ RID / ADR 2021 új 5.5.4 szakasz



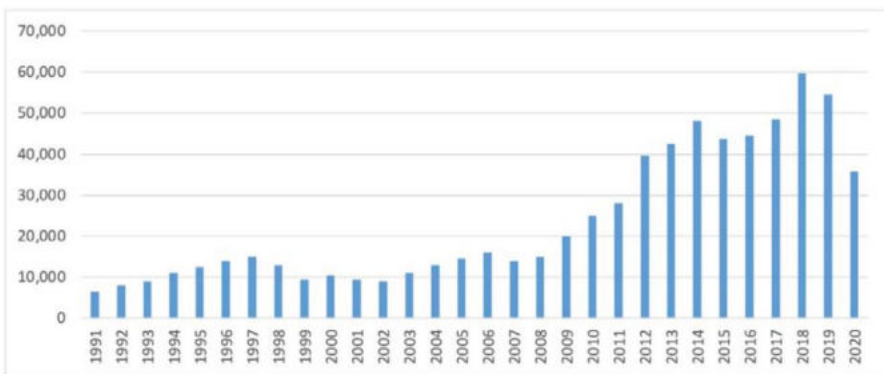
Forrás: Savvy Telematic System-CH

# Tankkonténer piac alakulása

## Tankkonténer flotta



## Tankkonténer gyártás



2020 – ban a Tankkonténer piac növekedése lassult a COVID-19 hatása

Tc flotta növekedés

2020.01.01-652.350

2021.01.01-686.650

A vegyipari cégek egyre inkább átálnak a Tankkonténer Forgalomra

- Puffer tároló
- Kombinált fuvarozás előnyei

Kínában továbbra is erős növekedés tapasztalható a Tankkonténer használatban a folyékony vegyi anyagok belföldi forgalomban

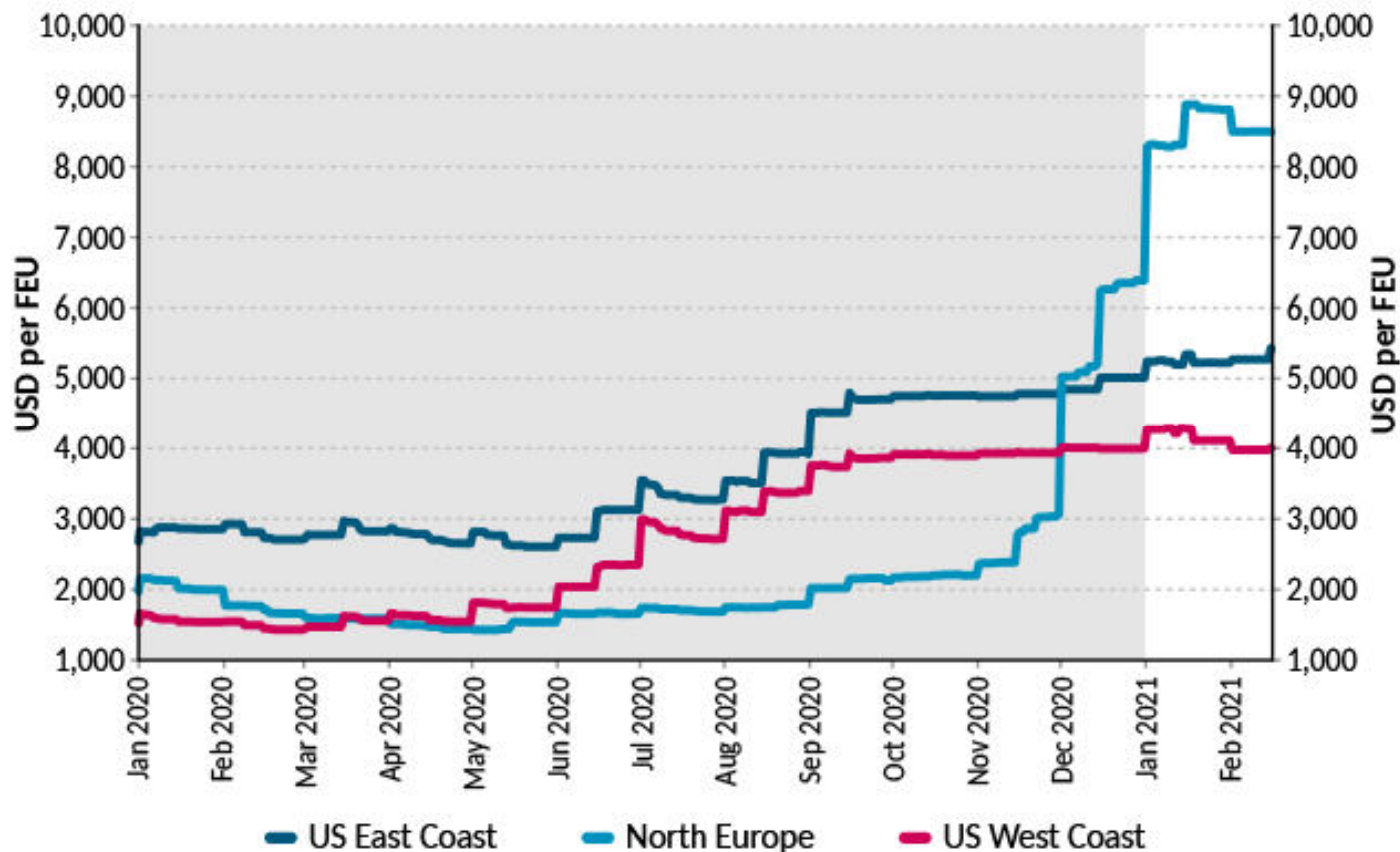
A Tankkonténer gyártásában 2020-ban 35.800 TC gyártása 18.850-el kevesebb, mint a 2019 (54.650)



# Aggasztó konténerhiány a Covid-19 okán

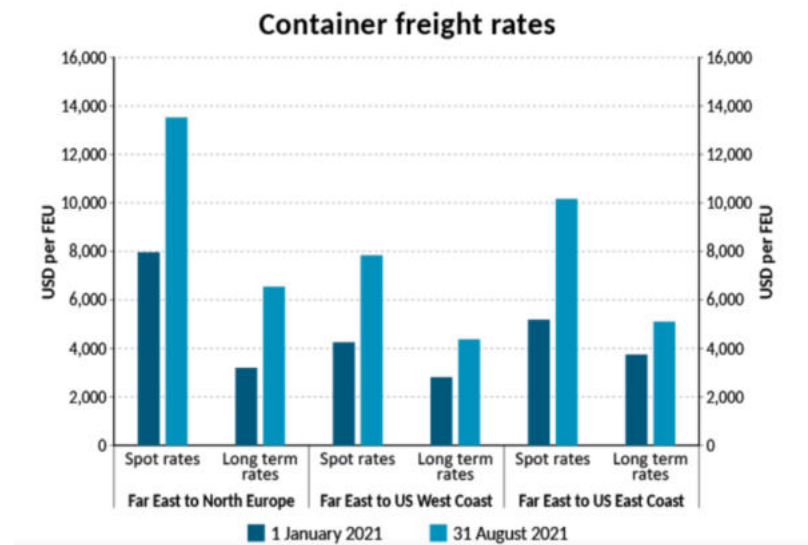


## Container shipping spot freight rates out of Far East 2020-2021

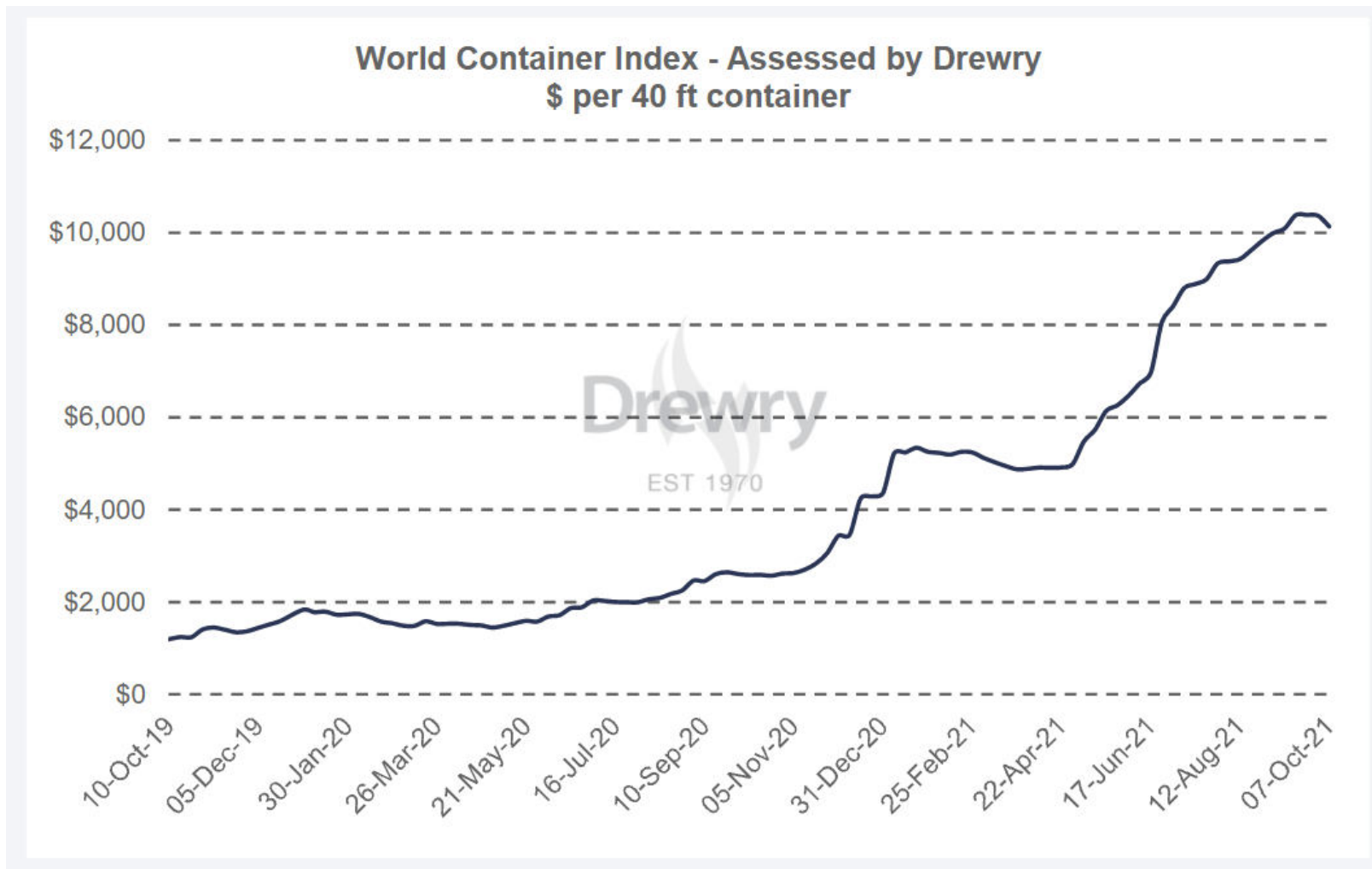


Source: BIMCO, Xeneta

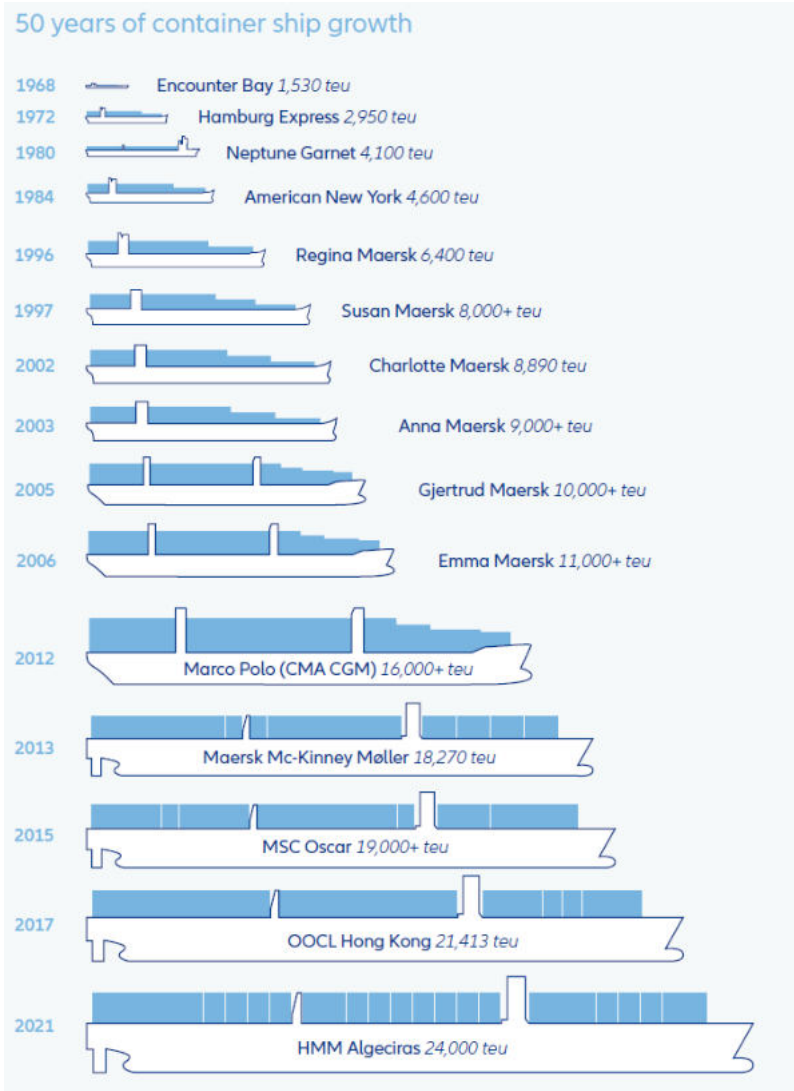
Note: Rates to US include destination terminal handling charges, those to Europe do not.



# Aggasztó konténerhiány a Covid-19 okán



# Veszélyes áruk – konténerszállító tengerjárók



A konténerszállító hajók kapacitása 1968 óta 1500 %-al nőtt.



# Veszélyes áruk – konténerszállító tengerjárók

<https://youtu.be/cgzIXZoPeRE>



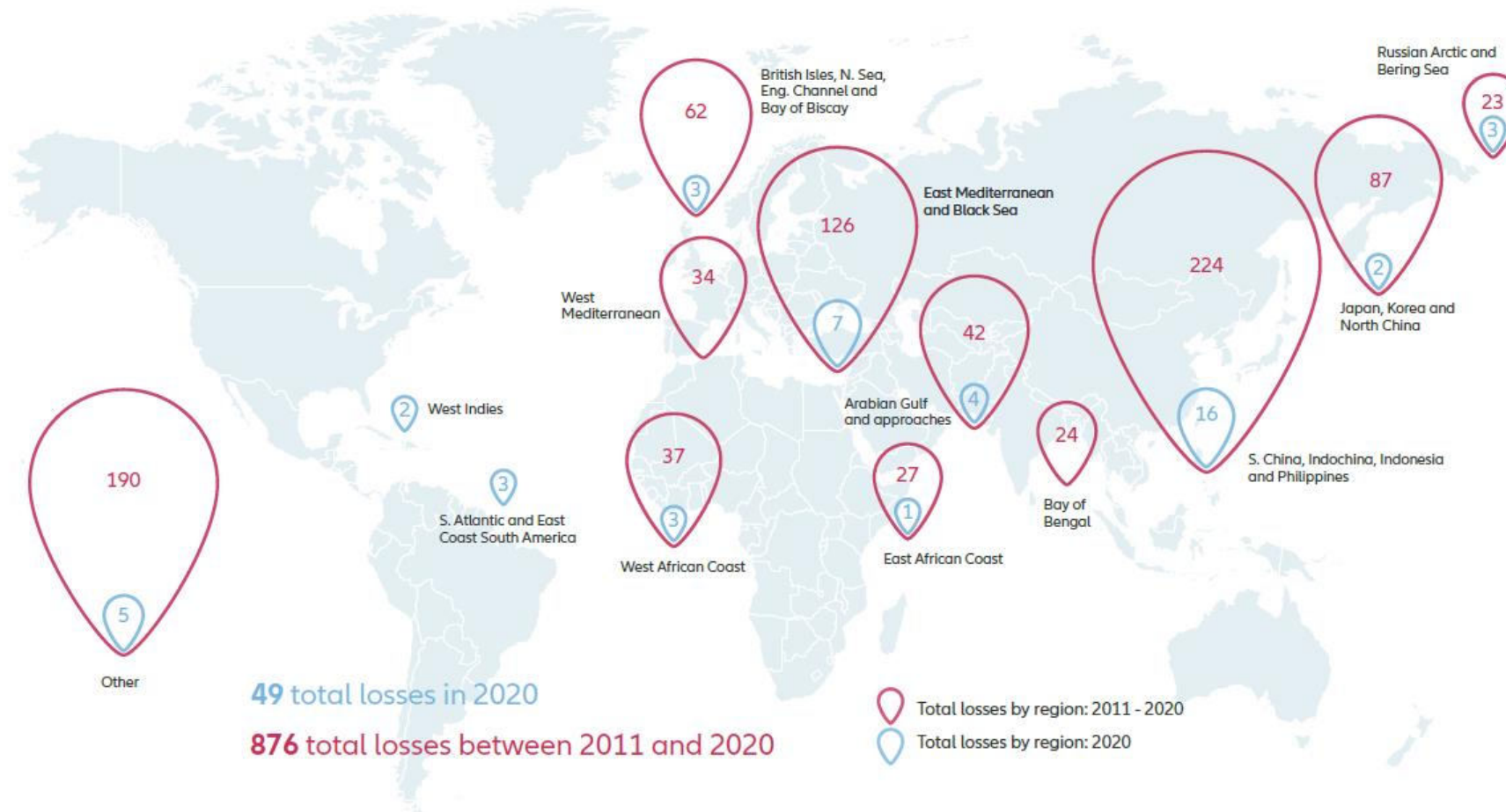
## EVER ACE

Hossz: 400 m

Szélesség: 61,5 m

Kapacitás: 23.992 TEU

# Veszélyes áruk – elvesztett konténerek



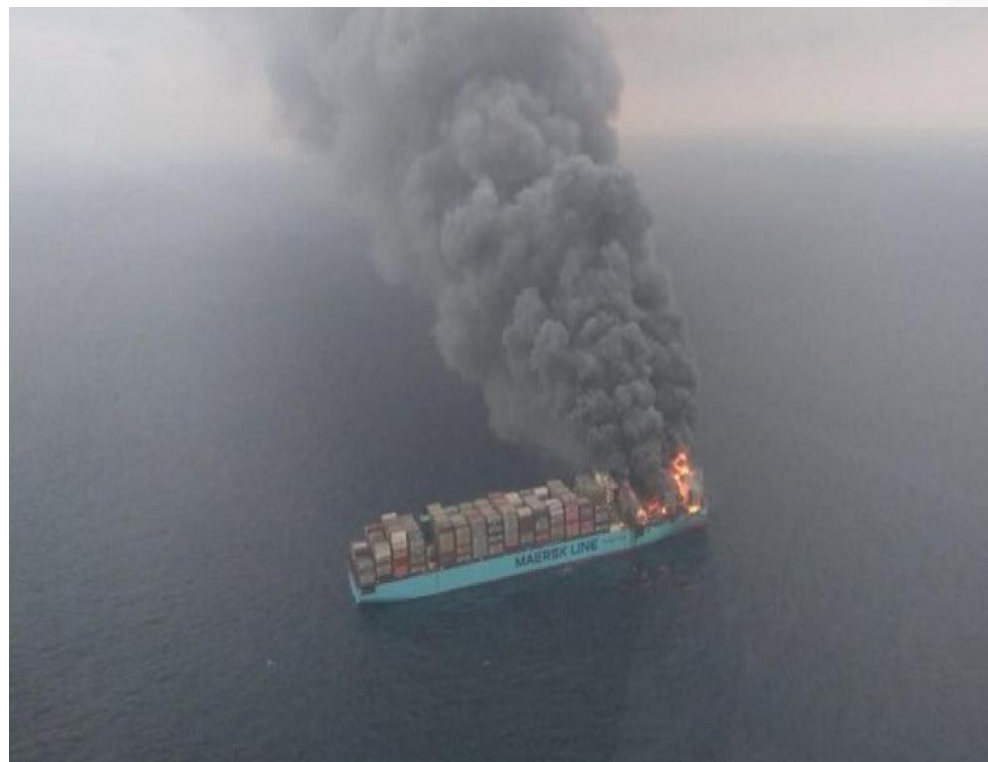
49 total losses in 2020

876 total losses between 2011 and 2020

Red teardrop icon: Total losses by region: 2011 - 2020

Blue teardrop icon: Total losses by region: 2020

# Veszélyes áruk – Konténerszállító hajók-Balesetek





# Veszélyes áruk – Beirut kikötői terminál

2020.08.04



Kárérték becslése:

3,8- 4,6 milliárd dollár

További gazdasági veszteségek:

2,9-3,5 milliárd dollár

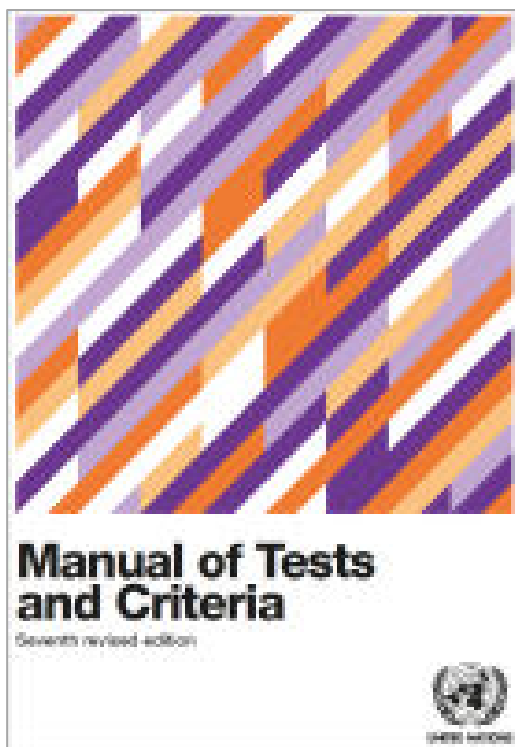
Biztosítók közvetlen vesztesége:

1,5 milliárd dollár

# Veszélyes áruk – RID /ADR 2021 nitrocellulóz



Új stabilitás vizsgálatok bevezetése 1 és 4.1 osztályban



Bergmann-Junk próba bevezetése vagy Metilbolya indikátor papír próba vizsgálatok és kritériumok kézikönyv 10. függelékében található vizsgálat



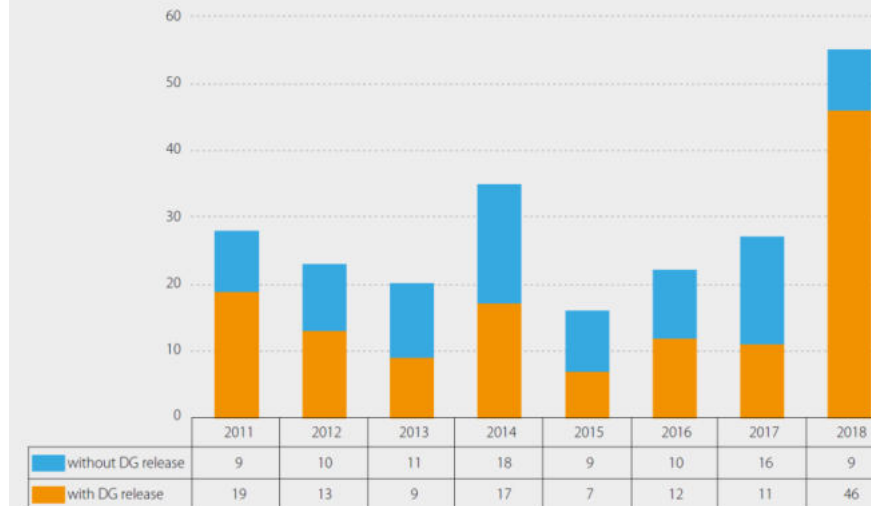
# Veszélyes áruk – EO

- ▶ Közút, vasút, csővezetékes szállítás, tartányos-tankkonténeres forgalom
- ▶ Különösen veszélyes áru útvonaltervezésre és közbiztonsági tervre kötelezett
- ▶ Vasúti- közúti kombinált forgalom – 400 km-nél  
Tankkonténer forgalom 200 km  
Csak akkor lehet ezeknél a távolságoknál közúton szállítani ha a vasúti közlekedés (pl.nem vágányzár miatt) nem lehetséges
- ▶ Fel kell készülni a haváriák, balesetek hatékony kezelésére



Figure A-18: Accidents involving transport of dangerous goods (EU-28, 2011-18)

Railway accidents with and without release of dangerous goods



Source: Common Safety Indicators (CSIs) as reported by National Safety Authorities (NSAs) to the Agency, published in ERAIL



**Köszönöm a figyelmet!**

- **Kérdések ?**
- **Hozzászólások?**
- **Észrevételek?**