



**E-CMR
EUROPE**

e-CMR – Hol tartunk 2025. áprilisában?

Magyar Szállítványozók Szövetsége

Pekár János

főtitkár

Tel.: +36 30 660 8866

E-mail: fotitkar@szallitmanyozok.hu

www.ecmr.hu

Magyar Közlöny– 2024. október 4., péntek

HIVATALOS ÉRTESÍTŐ - 2024. évi 46. szám

5201

**A külgazdasági és külügyminiszter 22/2024. (X. 4.) KKM közleménye
a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény elektronikus fuvarlevélről szóló
kiegészítő Jegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 197/2024. (VII. 29.) Korm. rendelet 2. §-a és 3. §-a, valamint
1. és 2. melléklete hatálybalépéséről**

A 197/2024. (VII. 29.) Korm. rendelettel a Magyar Közlöny 2024. július 29-i, 78. számában kihirdetett, a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény elektronikus fuvarlevélről szóló kiegészítő Jegyzőkönyv (a továbbiakban: Jegyzőkönyv) 8. cikk 2. bekezdése az alábbiak szerint rendelkezik a Jegyzőkönyv hatálybalépéséről:

„Minden olyan Állam tekintetében, amely azt követően erősíti meg a Jegyzőkönyvet vagy csatlakozik ahhoz, hogy öt Állam letétbe helyezte a megerősítésről vagy a csatlakozásról szóló okiratát, a jelen Jegyzőkönyv az említett Állam megerősítésről vagy csatlakozásról szóló okiratának letétbe helyezése napját követő kilencvenedik napon lép hatályba.”

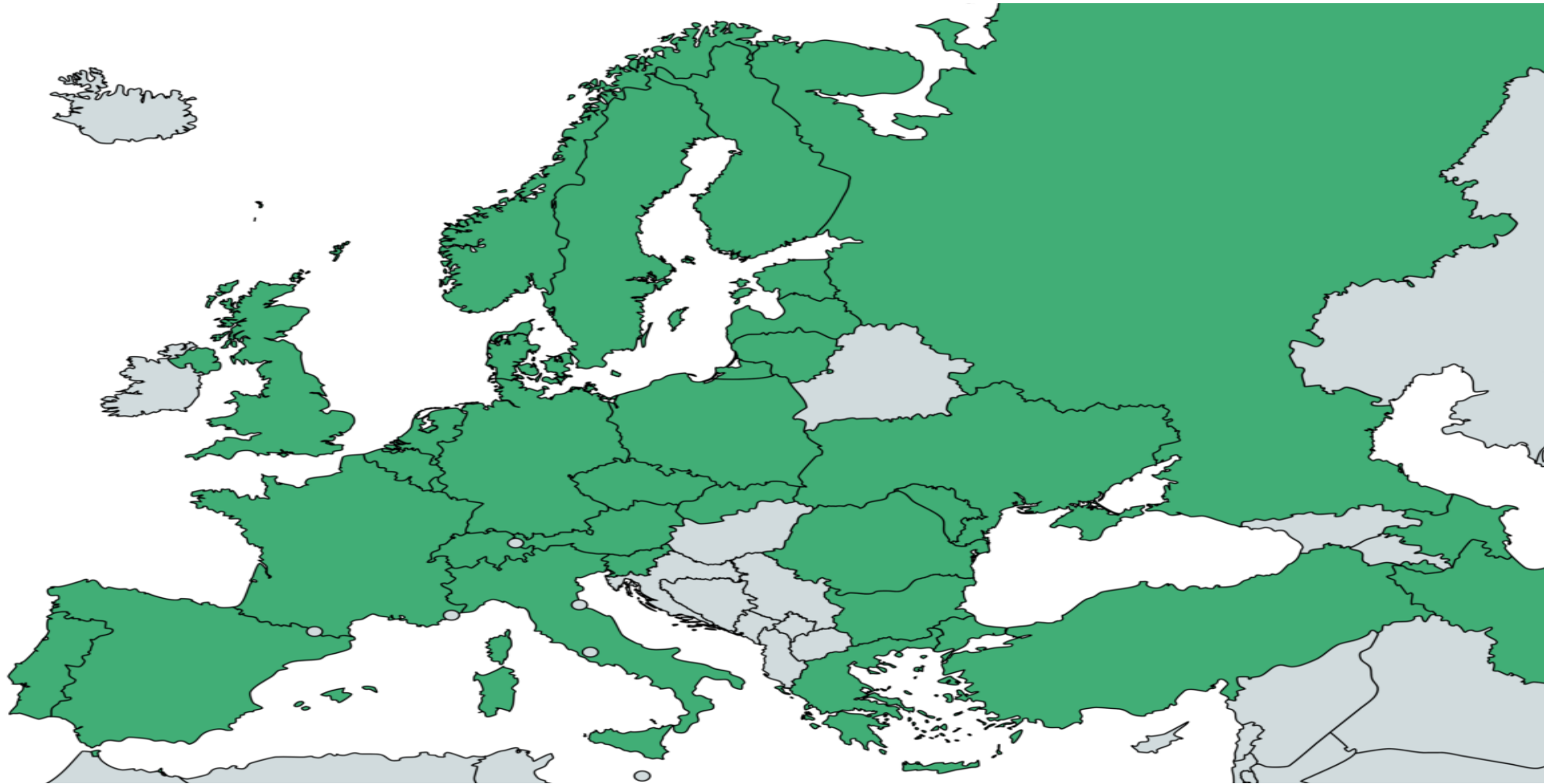
A Jegyzőkönyv hatálybalépéséhez szükséges feltétel teljesülésének napja: 2024. augusztus 28.

A Jegyzőkönyv hatálybalépésének naptári napja: 2024. november 26.

A fentiekre tekintettel, összhangban a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény elektronikus fuvarlevélről szóló kiegészítő Jegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 197/2024. (VII. 29.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésével, megállapítom, hogy a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény elektronikus fuvarlevélről szóló kiegészítő Jegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 197/2024. (VII. 29.) Korm. rendelet 2. §-a és 3. §-a, valamint 1. és 2. melléklete 2024. november 26-án, azaz kettőezerhuszonnégy november huszonhatodikán lép hatályba.

Szijjártó Péter s. k.,
külgazdasági és külügyminiszter

Ratifikáló országok – 2024. november



Előnyök

Átláthatóság



Valós idejű információk

Többlet információk:
fénykép, videó, GPS koordináta, időbélyeg

Költségcsökkentés



Munkaerő

Postázás

Archiválás

Számlázási idő



Gyorsabb számlázás

Kevesebb kintlévőség

Nagyobb likviditás

Környezetvédelem



Papírmertesség

Okmányok fizikai továbbításával járó környezetszennyezés kiküszöbölése

Biztonság



Adatbiztonság

Árubbiztonság

Érintésmentesség

Hazai fejlesztésű rendszer előnyei

- ✓ Az adatszerkezet lehetővé teszi az **EKAER – BIREG** integrációt
- ✓ **API** kapcsolódás lehetősége a vállalatirányítási és logisztikai rendszerekhez
- ✓ **NAV** és más hatóságok irányában gyors információátadás
- ✓ **Magyar** kézben van az adatbázis
- ✓ **Digitalizáció** és a **környezetvédelem** kiemelt kormányzati célok
- ✓ A **szoftver fejlesztője** már bizonyította rátermettségét a logisztikai szektorban
- ✓ A **szakmai szervezetek** garantálják, hogy ne fordulhasson elő részrehajlás és/vagy jogosulatlan gazdasági előny

CMR → e-CMR

Az e-CMR Protokoll a CMR Egyezmény részévé válik.

Németország csatlakozik a jegyzőkönyvhöz.

1956.

2008.

2017.

2021.

2026-27.

Genf: Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről szóló (CMR) egyezmény.

Az e-CMR első használata Franciaország és Spanyolország között.

eFTI / e-CMR teljes körű alkalmazása (?)

1970. július 28-tól Magyarországon is érvényes.

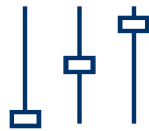
e-CMR Magyarországon



2021. július 15.
Együttműködési megállapodás az i-Cell Mobilsoft Zrt., az MKFE, a NiT Hungary és az MSZSZ között.



2021. január 28.
Együttműködési megállapodás az MKFE, a NiT Hungary és az MSZSZ között.



2021. szeptembertől
Informatikai rendszer közös fejlesztése.



2024. november 26.
Magyarországon is hatályba lép a Jegyzőkönyv.



2025.
e-CMR éles teszt [papír dokumentummal együtt].

2026-27.
eFTI / e-CMR teljes körű alkalmazása (?)



eFTI = electronic Freight Transport Information

Az Európai Parlament és a Tanács 2020/1056 rendelete az elektronikus áruszállítási információkról, mely meghatározza az **Európai Unió (EU) területén** a

- ✓ **közúti,**
- ✓ **vasúti,**
- ✓ **belvízi és**
- ✓ **légi**

áruszállításhoz kapcsolódó, jogszabályban előírt **információk elektronikus úton** történő, az érintett **gazdasági szereplők** és az **illetékes hatóságok** közötti közlésének jogi keretét.

eFTI - Definíció

Az elektronikus áruszállítási információk (eFTI) összessége olyan **adatelemkészlet**, amelyet

- ✓ **jogszabályban előírt** információknak
- ✓ az érintett **gazdasági szereplők** (jellemzően áruszállítást végző, illetve logisztikai vállalkozások) **közötti**, valamint a
- ✓ **gazdasági szereplők** és az **illetékes hatóságok** közötti cseréje céljából
- ✓ **elektronikus eszközökkel** kezelnek.

eFTI – Gazdasági szereplők

A gazdasági szereplők ***nem kötelesek*** a jogszabályban előírt információkat elektronikusan az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátani.

Ha azonban a gazdasági szereplők mégis úgy döntenek, hogy ezeket az információkat elektronikusan rendelkezésre bocsátják, akkor kötelesek:

- ✓ valamely **tanúsított eFTI-platfornon** és – adott esetben – tanúsított eFTI-szolgáltatók által kezelt adatokat használni;
- ✓ az adatokat géppel olvasható formátumban valamely eFTI-platforn adatforrásához csatlakozó, **hitelesített és védett kapcsolaton keresztül** rendelkezésre bocsátani;
- ✓ az adatokat az illetékes hatóság kérésére **ember által olvasható formátumban** rendelkezésre bocsátani helyben, a gazdasági szereplő eszközén.

eFTI - Hatóságok

Az illetékes hatóságoknak:

- ✓ **el kell fogadniuk** a gazdasági szereplők által rendelkezésre bocsátott, jogszabályban előírt információkat;
- ✓ **képesnek kell lenniük** arra, hogy a gazdasági szereplők által rendelkezésre bocsátott eFTI-adatokhoz elektronikusan hozzáférjenek és kezeljék azokat;
- ✓ ha a jogszabályban előírt információk esetében hivatalos igazolásra, például bélyegzőkre vagy tanúsítványokra is szükség van, ezt az **igazolást elektronikusan kell elvégezniük.**

eFTI vs. e-CMR

eFTI Regulation EU 2020/1056

Conditions and **implementation specifications** for the use of electronic means to prove compliance with rules on freight transport in the EU by **rail, air, inland waterways** and road

Use of electronic documents in cross-border transport of goods by road

Information required to prove compliance with transport rules

- **Use for inspection by authorities**
- Use in B2B communication*
- Use in courts*

90-95% of CMR information



eCMR Protocol to UN CMR Convention**

Conditions for the legal equivalence of the electronic form of the international road transport contract (aka consignment note/CMR)

Information required to be included in the transport contract/CMR

- **Use in B2B transactions/communication**
- **Use in courts**
- Use for inspection by authorities*

All EU MS + EEA, directly applicable

Currently 12 EU MS



/ 29 countries party

Open to **all UN countries, subject to ratification**

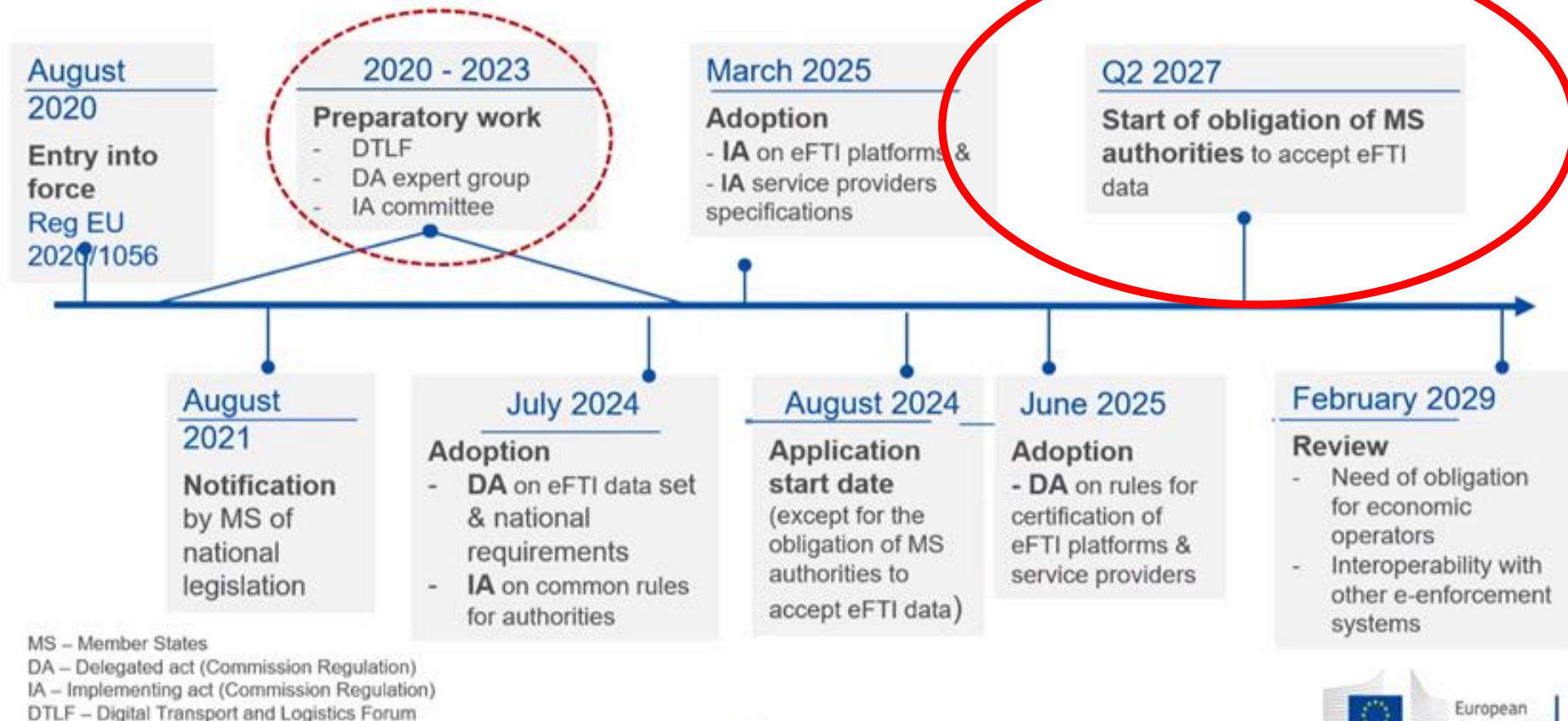
*Not covered, but allowed (i.e. not prevented)

** Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) (1956)



eFTI indikatív menetrend

eFTI Regulation implementation and application – updated indicative timeline



ENSZ-standard

Road Consignment Note (eCMR)



[Road Consignment Note \(eCMR\) \(View Web Glossary\)](#)

Title	Published	English	French	Russian
eCMR BRS	11/10/2024	pdf		
eCMR Executive Guide	11/10/2024	pdf	pdf	pdf
eCMR - D22A	11/10/2024	zip		
eCMR - D22B	07/04/2022	zip		
eCMR - D23B	02/12/2024	zip		
eCMR - D24A	16/12/2024	zip		

UN/CEFACT: The United Nations/Centre for Trade Facilitation and Electronic Business: Az ENSZ kereskedelmet és elektronikus üzletmenetet harmonizáló központja.

Kihívások

- ✓ **Nincs egységes** adatstruktúra / követelményrendszer / validáció
- ✓ Nem tudjuk, hogyan függ majd össze az **eFTI**-vel
- ✓ Hazai **jogszabályi háttérben** is módosításokra lehet szükség, pl.:
 - ✓ FJA 126 cikk (1) b) Az áruk uniós vámjogi státusának igazolása számla vagy fuvarokmány bemutatásával (T2L v. T2LF)
 - ✓ FJA 134 cikk (3) A különleges adóügyi területekkel folytatott kereskedelemhez tartozó vámárnyilatkozatok
 - ✓ UVK 145 cikk (5) b) Átmeneti megőrzési árnyilatkozat
 - ✓ VA 334 cikk (1) c) Áru kilépésének igazolása
 - ✓ VA 337 cikk (1) Kiviteli v. újrakiviteli árnyilatkozat utólagos benyújtása
 - ✓ ÁFA TV 95-96. §. Adómentes termékimport (42-es eljárás) egyik feltétele
 - ✓ HÉA VHR 45a cikk (3) A termék más tagállamba történő elszállításának vélelme
 - ✓ 261/2011 4/A § Feladó/címzett > fuvarozási engedélyek/BiReg ellenőrzése
- ✓ Rendőri / NAV / Kat.Véd. / Közlekedési **Hatósági ellenőrzések**
- ✓ **Bírósági eljárások**

KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Magyar Szállítványozók Szövetsége

Pekár János

főtitkár

Tel.: +36 30 660 8866

E-mail: fotitkar@szallitmanyozok.hu

www.ecmr.hu



**E-CMR
EUROPE**