



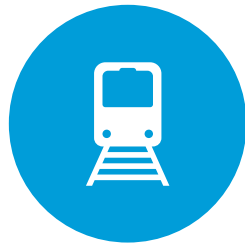
Veszélyes áruk szállítása Aktualitások, trendek, a Covid-19 vonatkozások

DR SÁROSI GYÖRGY ELNÖKSÉGI TAG // MAVESZ

BUDAPEST 2021 /VEGYIANYAG LOGISZTIKAI WEBINÁR



Agenda



VESZÉLYES ÁRU 2021
ÉS
COVID-19

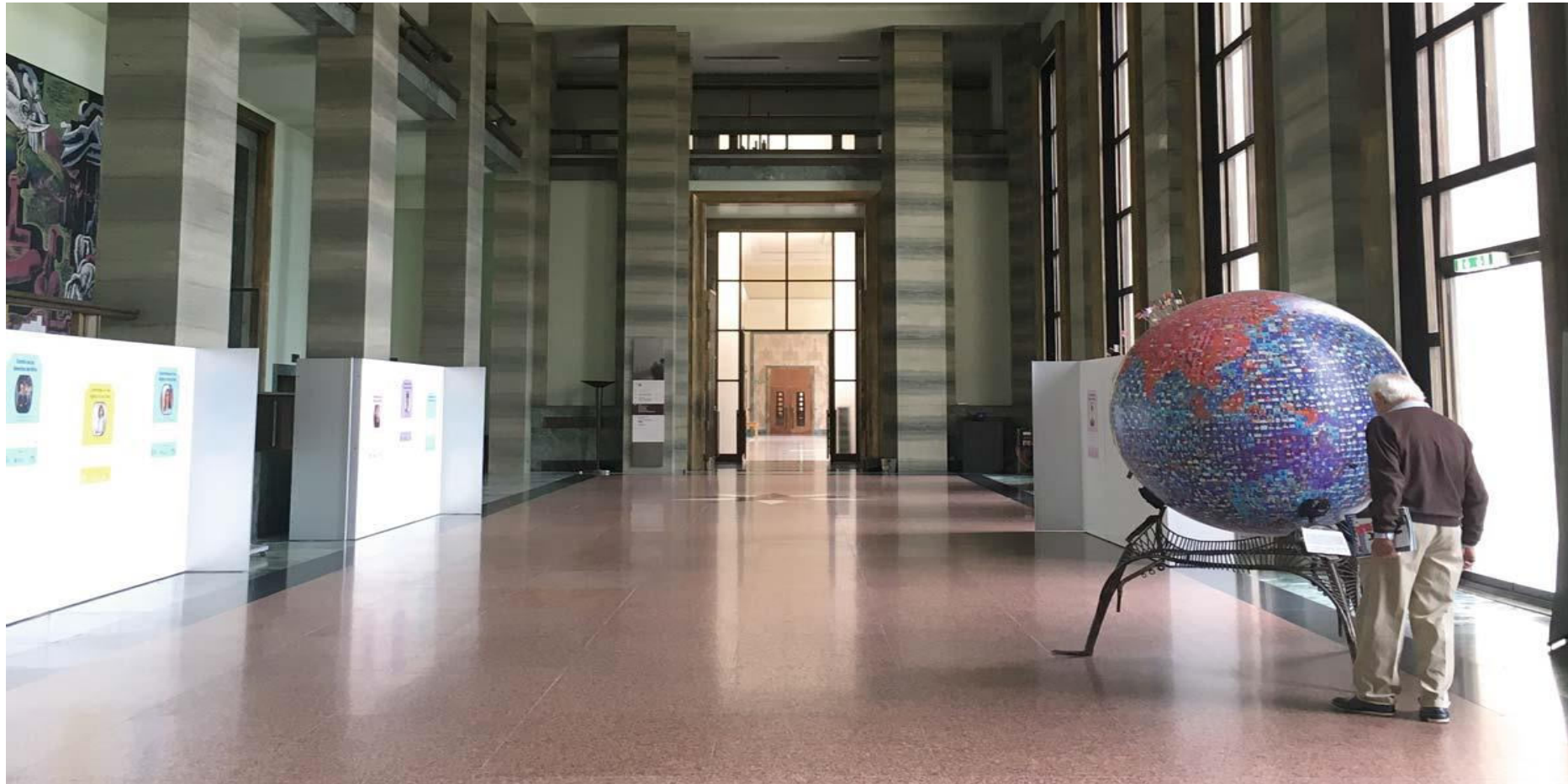


MOBILITÁSI
CSOMAG
ÉS
KONTÉNERPIAC



BREXIT
ÉS
EGYEBEK

ADR és RID 2021 és a



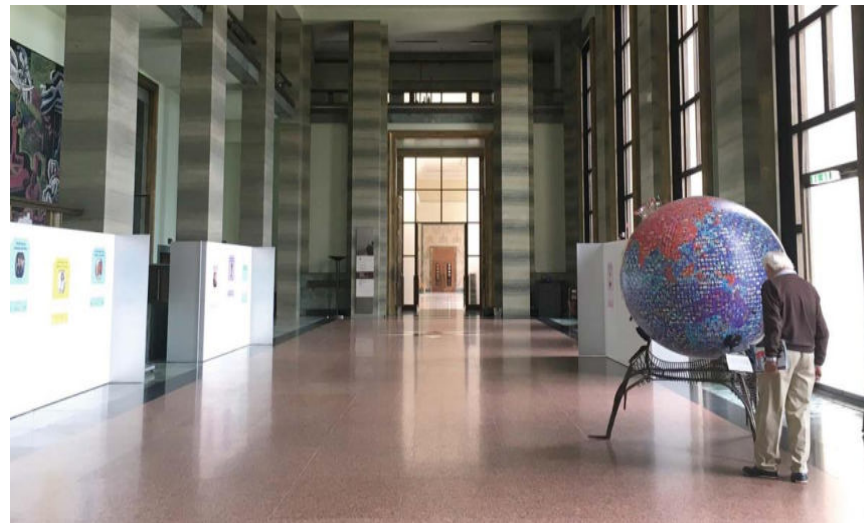
ADR és RID 2021 és a



ADR és RID 2021 és a



- ▶ Új helyzet a nemzetközi jogalkotásban és a notifikációban
- ▶ Leálltak az ADR-s gépkocsivezetői (tanácsadói) vizsgák
- ▶ Szünetelt a tartányjárművek és a vasúti tartányok időszakos vizsgálata és a műszaki vizsgák
- ▶ Kezelnünk az orvosi gázok szállítását, a teszt minták szállítását, a fertőtlenítő szerek szállítását fertőző hulladékok szállítási kérdéseit
- ▶ Veszélyes áru szállítási útvonalak korlátozása



Please consult the respective meeting pages for further details and updates.

Please consult the information on COVID-19 for meeting participants here.

Regional Forum

Date	Location	Meeting	Status
19 March	Geneva	Regional Forum on Sustainable Development	resized

Transports

Date	Location	Meeting	Status
12-13 March	Geneva	Informal Working Group on Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	cancelled
13 March	Geneva	Informal Working Group on Periodic Technical Inspection	cancelled
16-20 March	Bern	Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15/AC.1)	cancelled

Forests

Date	Location	Meeting	Status
23 March	Geneva	International Day of Forests - Forests and Biodiversity	postponed new meeting date will be announced shortly

A COVID-19 - Multilaterális megállapodások



Multilaterális megállapodások ADR/RID			
Közút	Vasút	Tárgy	Érvényesség
M324	RID 1/2020	Gkv ADR Oktatási bizonyítvány és a Tanácsadói bizonyítvány érvényessége	2020.12.01 2020.03.01-2020.11.01 // 2021.11.30
M325	RID 2/2020	Tartályok időszakos és közbenső vizsgálata	2020.09.01 2020.03.01-2020.08.01//2020.08.30
M326	RID 3/2020	2 osztály nyomásálló tartályok időszakos vizsgálata lejárt megtölthetők (oxigén, stb.)	2020.08.31
M327	RID 4/2020	Tankkonténerek időszakos és közbenső vizsgálat	2020.09.01 2020.03.01-2020,08,01//2020.08.30
M328		Alkohol tartalmú fertőtlenítő gél és folyadékok egyszerűsített szállítása	
M330		Gkv ADR Oktatási bizonyítvány és a Tanácsadói bizonyítvány érvényessége	2021.03.01 2020.03.01-2021.02.01 // 2021.02.28
M331	RID 8/2020	2 osztály nyomásálló tartályok időszakos vizsgálata lejárt megtölthetők (oxigén, stb.)	2021.03.31
M333		Gkv ADR Oktatási Bizonyítvány érvényessége	2021.10.01 2020.03.01-2021.09.01 //2021.09.30
M334	RID 1/2021	Tanácsadói bizonyítvány érvényessége	2021.10.01 2020.03.01-2021.09.01 //2021.09.30
M336		2 osztály nyomásálló tartályok időszakos vizsgálata lejárt megtölthetők (oxigén, stb.)	2021.06.30
M337			



Kormányzat - Innovációs és Technológiai Minisztérium - Hírek - Az ITM felszámolta az orvosi gáz- és oxigén szállítás adminisztratív akadályait

**INNOVÁCIÓS ÉS
TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÉS
INTERJÉNÉVEL**

Hírek
A miniszter
Közérkező adatok
Szervezet
Életrajzok
Helyettes államtitkárok
Miniszteri biztosság

Az ITM felszámolta az orvosi gáz- és oxigén szállítás adminisztratív akadályait

2020. április 6. 14:28

Ajánalom 1

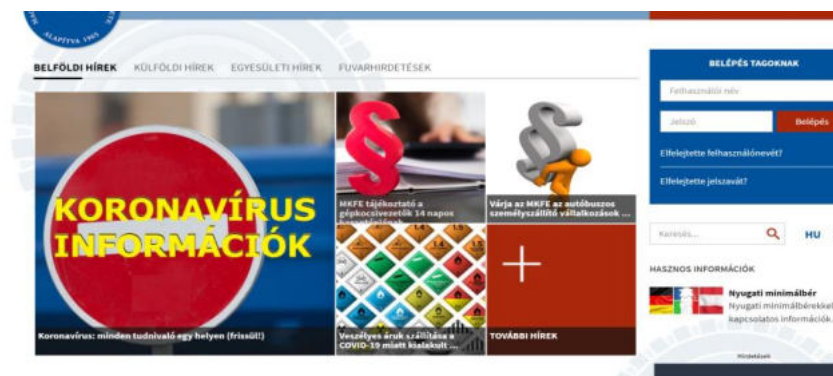
Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) során kívül elfogadott többoldalú nemzetközi veszélyesáru-szállítási megállapodásokkal tette lehetővé az egészségügyben - például lélegeztetésre - használt oxigén, orvosi gázok zavartalan forgalmát, a hazai gyógyszer- és vegyipar folyamatos alapanyag-ellátását.

VIDEÓK



Nincs ok a pánikra és az elemizés felhívására.

1 2 3 4



Légi szabályozásban módosítás a Covid-19 vakcinák miatt

ICAO-TI 2021-2022 (Doc 9284)-



2021.01.01-től:

1. Kiegészítés

A Műszaki utasítások módosítása, hogy a személyzet és az utasok fertőtlenítését szolgáló alkoholos kézfertőtlenítők és tisztítószer alkalmazása engedélyezve van

A220

A COVID-19 vakcinákat tartalmazó küldeménydarabokra, melyek data loggert és/vagy rakomány követő eszközt tartalmaznak-a LiBa miatt nem kell alkalmazni a P967 és 970 II Section csomagolásra előírt jelölési és okmányolási előírásait.

2021.02.23-től:

2. kiegészítés

A Műszaki utasítások módosítása, hogy a GMO-kat vagy GMMO-kat tartalmazó COVID-19 vakcinákra, beleértve a klinikai vizsgálatokban részt vevőket is, nem vonatkoznak a műszaki utasítások (lásd a Műszaki utasítások 2021–2022-es kiadásának 1. számú kiegészítését).

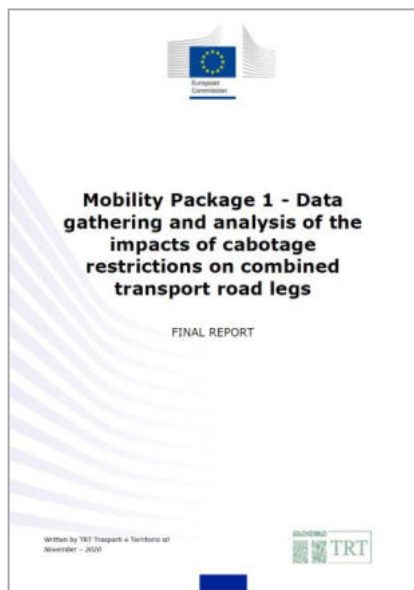
A COVID-19-ben lévő GMO-k vagy GMMO-k nem tartoznak a Szabályzat hatálya alá.

Mobilitási csomag

- ▶ Az 1. Mobilitási csomag 2020/1055/EU rendelet (2020.07.15.), amely módosítja a a 1071/2009/EK –a 1072/2009/EK-a 1024/2012/EK rendeleteket
Életbe lép 2022.02.21
- ▶ Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása (COM/2020/789 final) 2020.12.09-én fogadták el



EU Bizottság Közlekedési Biztosának levele-FONTOS



Mobilitási csomag



Mobilitási csomag hatása-Megállapítások:



- ▶ A megnövekedett utazások miatt 2023-ra **2,528 milliárd jármű km-re nő** a forgalom
Az elfogadott intézkedések hatására (4,8 %-os növekedés)
- ▶ Ennek a többletnek a hatására a **CO₂ kibocsátás 2,9 millió tonnával nő**
- ▶ Elsősorban a schengeni határszakaszon **a kamionok várakozási ideje több mint kétszeresére fog nőni** a jelenlegihez képest
- ▶ IRU friss felmérése alapján a **sofőrhiány** továbbra is akut probléma



Sofőrhiány IRU friss felmérése

Driver shortage survey 2021

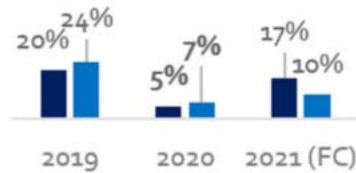
Unsatisfied demand



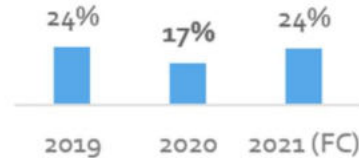
MEXICO



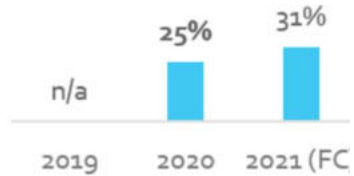
EUROPE¹



RUSSIA



UZBEKISTAN



CHINA



TURKEY



Forrás: IRU

2021.03.31.

WWW.HVESZ.HU

Mobilitási csomag

A Green deal-el összefüggésben kapacitásnövelés igények:

- ▶ Közúton 40 tonna helyett 42 ill. 44 tonna össztömeg-2021.03.01-től
- ▶ Vasút egyre nagyobb vasúti tartálykocsik kerülnek a piacra
- ▶ Megatankkonténerek (BASF) – most aktuális az engedélyezés várható 2023-tól bevezetése az RID/ADR-be
- ▶ Acélnál kisebb önsúlyú tankkonténerek (titán)

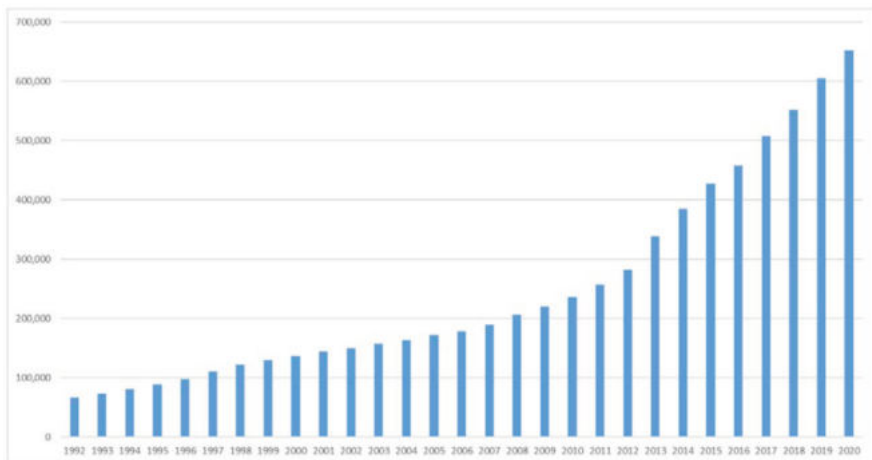


Mobilitási csomag



Tankonténer piac alakulása

Tankonténer flotta



2020 – ban a Tankonténer piac növekedése lassult a COVID-19 hatása

Tc flotta növekedés

2020.01.01-652.350

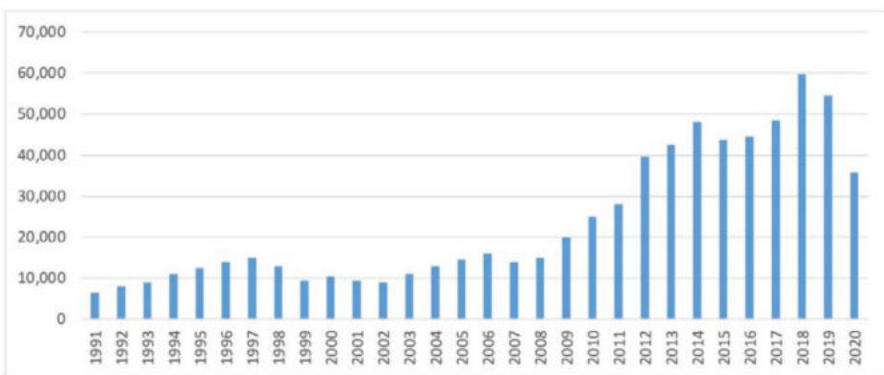
2021.01.01-686.650

A vegyipari cégek egyre inkább átálnak a Tankonténer forgalomra

Kínában továbbra is erős növekedés tapasztalható a Tankonténer használatban a folyékony vegyi anyagok belföldi forgalomban

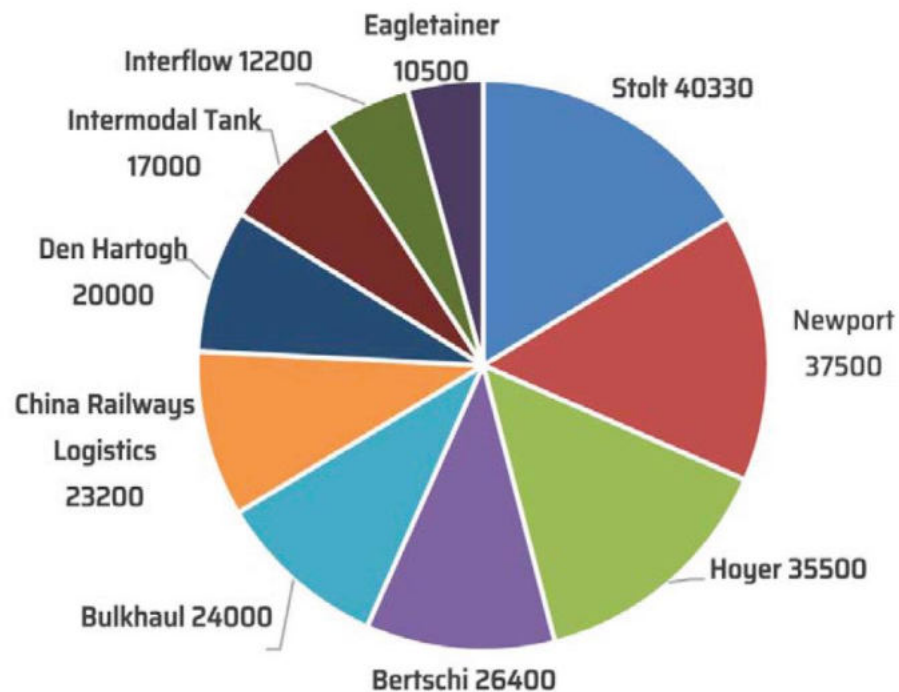
A Tankonténer gyártásában 2020-ban 35.800 TC gyártása 18.850-el kevesebb, mint a 2019 (54.650)

Tankonténer gyártás



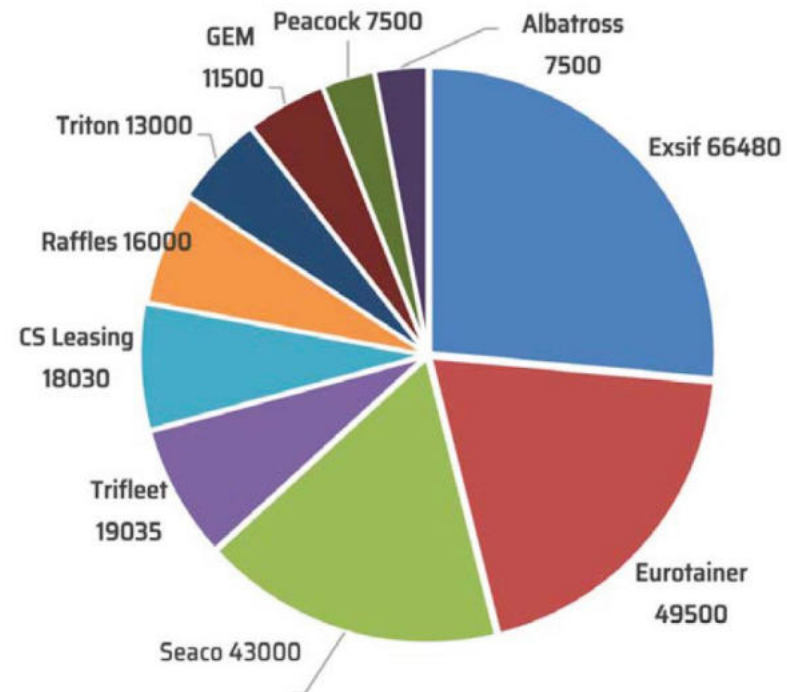
Tankkonténer piac alakulása

Tankkonténer üzemeltetők



A teljes üzemeltetői piac 55 %-át ez a 10 vállalat adja 246.300 tankkonténer van az üzemeltetők kezében

Tankkonténer lízing cégek



A teljes lízing piac 79,5 % -át ez a 10 lízing cég uralja 251.545 tankkonténer lízing van a kezükben



Atex érzékelők a Veszélyes áruk konténereinek forgalmában



Konténerekhez, tankkonténerekhez használt érzékelők – RID/ADR 2021 vonatkozásai:



- ▶ Külső érzékelőket már évek óta használnak
- ▶ Ezek nyomkövetésre alkalmasak
- ▶ Hőmérsékletmérés problematikus
- ▶ Új fejlesztések az egzakt hőmérsékletmérésére
- ▶ RID / ADR 2021 új 5.5.4 szakasz

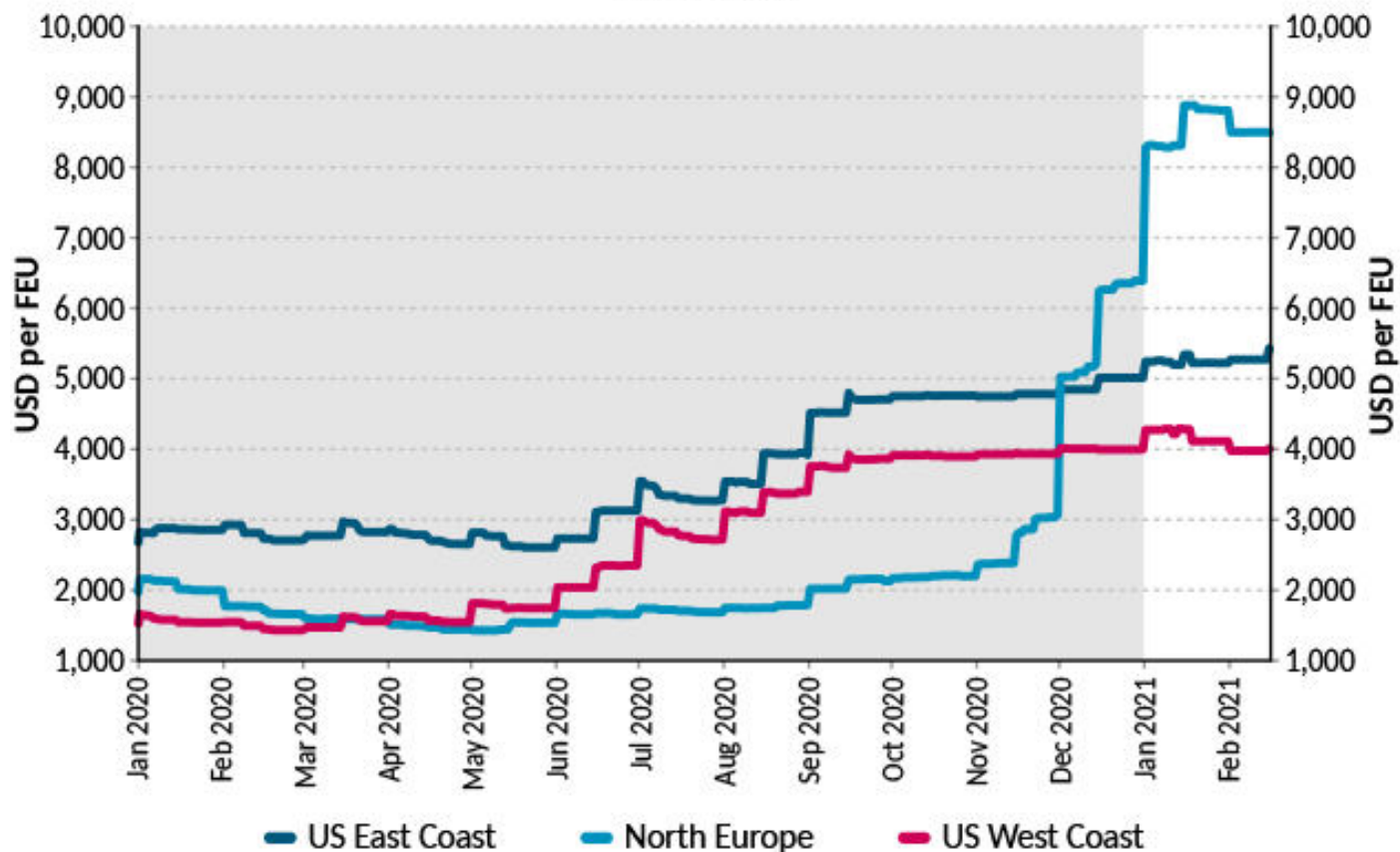


Forrás: Savvy Telematic System-CH

Aggasztó konténerhiány a Covid-19 okán



Container shipping spot freight rates out of Far East 2020-2021



Source: BIMCO, Xeneta

Note: Rates to US include destination terminal handling charges, those to Europe do not.

Vegyai anyag terminál fejlesztések-Intermodális terminálok



Bertschi fejlesztések
Kína, Rotterdam, UK, Románia

Metrans (HHLA) Zalaegerszeg

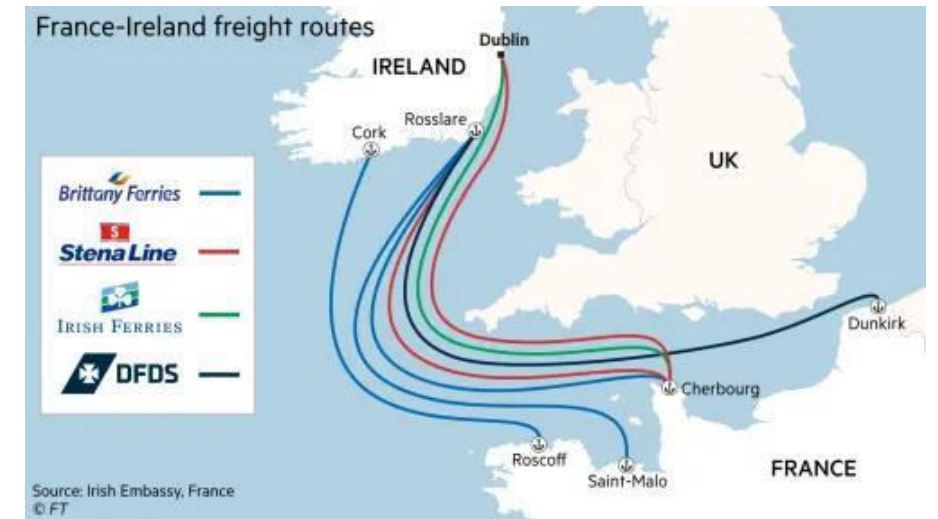
Záhony térség fejlesztése Fényeslitke (EWG)



Brexit

- ▶ Komputak Franciaország és Írország között
- ▶ A vámkezelések száma növekszik az UK-ban és az EU-ban
- ▶ A megszokott paritásokról váltani célszerű

Angol Import esetén EXW → FCA
Angol Export esetén DDP → DAP



Veszélyes áruk szállításának ellenőrzéséről és a szankcionálásról szóló előírások módosítása



A 66/2021. (II. 16.) Korm. Rendelete, a módosítások 2021.04.02-ától hatályosak

Általános érvényű:

- ▶ Pontosításra került az 50 %-os bírságolás alkalmazása (szigorúbb mint eddig)
- ▶ Újabb és differenciáltabb bírságtételek megjelenése

Közút:

- ▶ Közforgalomtól elzárt területen is lehet ADR kontroll (szigorúbb mint eddig)

Vasút:

- ▶ Veszélyes áruk elektronikus bejelentő rendszere – VPSZ informatikai rendszerén keresztül

Légi:

- ▶ A légügyi törvény alapján a Kat.véd. önálló ellenőrzésre jogosult illetékeségi területen kívül is végezhet ellenőrzést

Egyéb:

- ▶ Csomagolóeszközök, nem nyomásálló tartányok és ömlesztettáru- konténerek jóváhagyása (típusengedélyezése) a kormányhivataloktól átkerült az OKF-hez (2020.01.01-től)

Bízható jövő – jól kifőztük





Köszönöm a figyelmet!

- **Kérdések ?**
- **Hozzászólások?**
- **Észrevételek?**